

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
JEZDNIA W MIEJSCU WYMIANYKONSTRUKCJI  
początek wymiany km 0+590

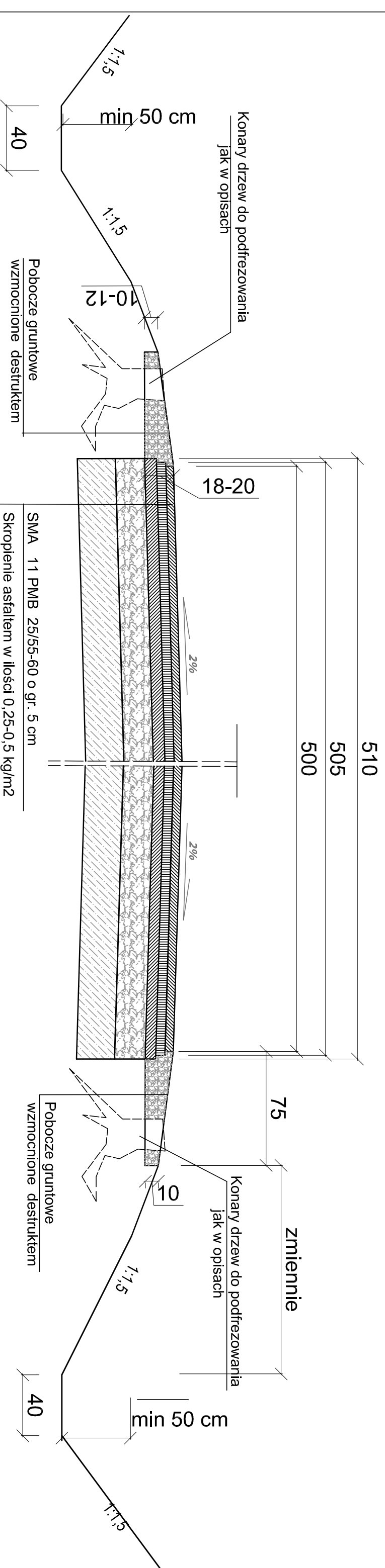
RÓW

POBOCZE

JEZDNIA

POBOCZE

RÓW



SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5 cm
Skropienie asfaltem w ilości 0,25-0,5 kg/m <sup>2</sup>
AC 16 W 35/50 o gr. 6 cm - podbudowa
Skropienie asfaltem w ilości 0,25-0,5 kg/m <sup>2</sup>
AC 16 P 35/50 o gr. 7 cm - podbudowa
Podbudowa z kruszywa łamanego gr.20 cm zagęszczonego mechanicznie 0/63
Warstwa stabilizacji Rm>5MPa gr.20 cm

W miejscach występowania podmórówek dopuszcza się w przypadku stanu zastanego wykorzystanie istniejących podmórówek płotów przyległych do działki drogowej. W miejscach gdzie szerokość pozwala należy odzielać od ogrodzeń obrzeżem krawędzie chodnika

**UWAGA**  
Z RÓWÓW USUNĄĆ KRZEWY POROSTY  
ORAZ SAMOSIEJKI DRZEW.  
KONSTRUKCJA JEZDNI DESTRUKT, KRUSZYWO Z PODBUDWY  
TŁUCZNIOWEJ I PODBUDOWA GRUZOBETONOWA DO  
WYKORZYSZTANIA PRZY UTWARZANIU POBOCZA

Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE ul. KOŚCIUSZKI nr 11, 56-100 WOŁÓW		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1286 D oddinek Lubiąż - Domaszków		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY (WYMIANA)		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud.	Podpis
		17/96/UW	
Skala	1:25	Data	KWIECIEŃ 2015
		Nr rysunku	D-8
			Stadium
			PB+PW