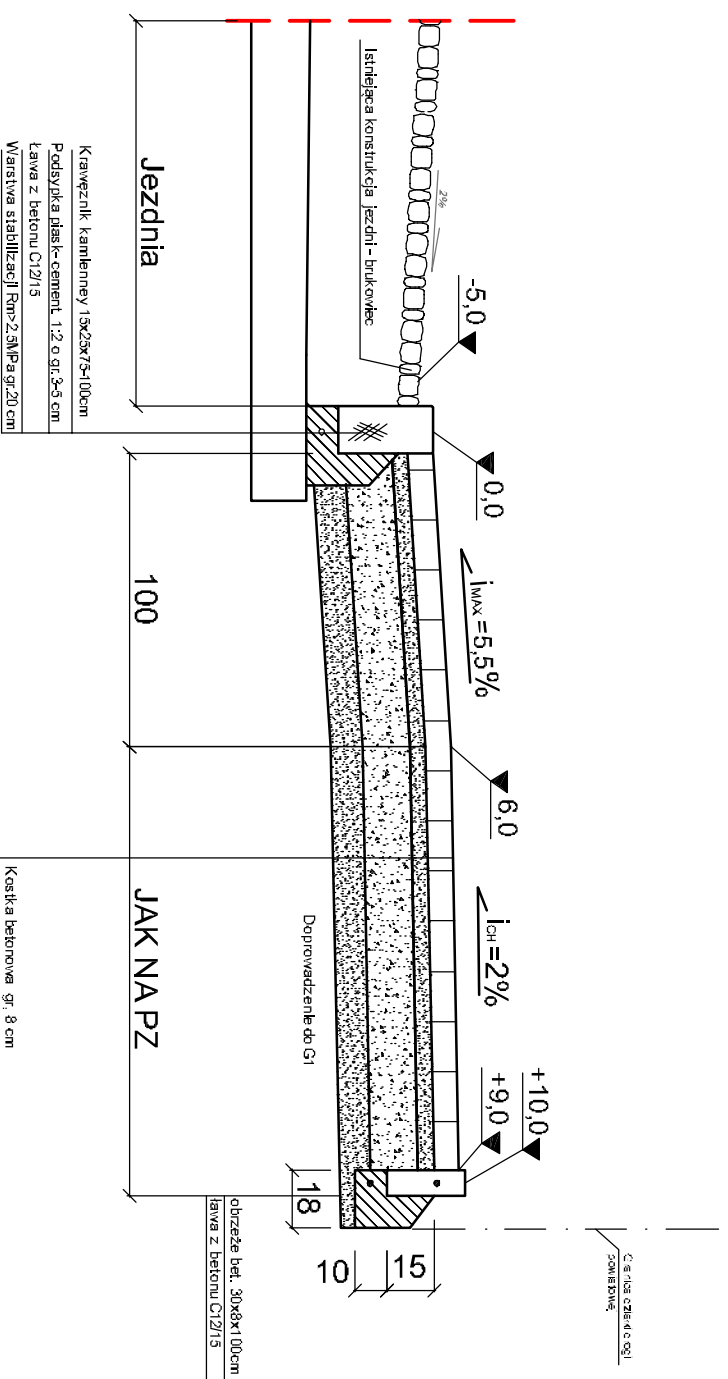


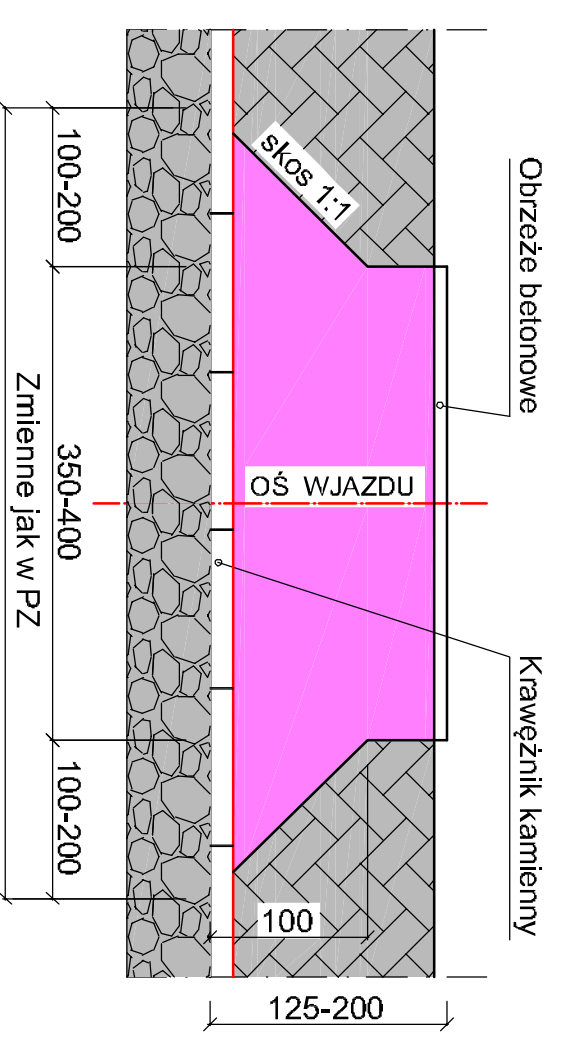
# PRZEKRÓJ - ZJAZD

(skala 1:50)



# SCHEMAT WJAZDU

(skala 1:50)



## LEGENDA

- NAWIERZCHNIA ULICY Z BRUKOWACĄ**
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ**
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ**

W miejscach występowania podmurówek dopuszcza się w przypadku stanu zastanego wykorzystanie istniejących podmurówek płytów przyległych do działki drogowej. W miejscach gdzie szerokość pozwala odzielić od ogrodzeń obrzeżeni krawędzie zjazdu

Istniejące krawężniki kamienne do regulacji. Krawężniki kamienne należy w czasie ich regulacji segregować pod względem szerokości, grubości, wysokości itp. Krawężniki przycięte płyta w miejscach uszkodzeń. Krawężniki krótsze niż 45 cm mogą być wbudowane pod warunkiem akceptacji Zamawiającego. Dopuszcza się ich montaż na lukach. Wykonawca uzupełni brakujące krawężniki w ramach oferowanej ceny jednostkowej ( regulacja krawężnika).

Investor	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE</b> ul. Kściużki nr 27 56 - 100 W O Ł Ó W		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	<b>REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1286 D odcinek DOMASZKÓW</b>		
Tytuł rysunku	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY WIDOK ZJAZD WIDOK ZJAZD</b>		
Projektant	mgr inż. Marek Jakob	Nr uprawnień bud. 17/96/LW	Podpis
Skala	1:25	Data KWIECIEŃ 2015	Nr rysunku D-1
			Stadium PW