

INWESTOR	 <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> <b>W WOŁOWIE</b>  <b>ul. KOŚCIUSZKI nr 27, 56-100 Wołów</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>M A R B U D</b> <i>Zakład Budowlano-Projektowy</i> <i>adres : ul. Zielińskiego nr 26 /17, 53-534 Wrocław</i> <i>filia : ul. Kowalska nr 126, 50-524 Wrocław</i> <b>Telefon :501 715-167</b>
TEMAT OPRACOWANIA	<b>REMONT I PRZEBUDOWA DROGI</b> <b>POWIATOWEJ Nr 1286 D,</b> <b>w miejscowości LUBIAŻ ( ul. B. Wysokiego)</b>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
<b>DROGI</b>	<b>PROJEKT BUDOWLNY</b>

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGI	<b>mgr inż. Marek Jakób</b>		Konstrukcyjno- Inżynierska 16/96-UW		04.2015

LOKALIZACJA ZADANIA
Miejscowości: Lubiąż, ul. Bolesława Wysokiego dz. nr 47 /2 dr

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strona
1)	Strona tytułowa	1
2)	Lokalizacja zadania	1a
3)	Część opisowa	2-8
4)	Informacja BIOZ dla zadania	8-11

### OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA,
- II. CZĘŚĆ OPISOWA
- III. INFORMACJA BIOZ

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem Zarządu Dróg w Wołowie,
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - marzec 2015 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – wskazanie etapu do realizacji ,

#### 1.0 Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania .

Zamawiający zlecił wykonanie :

- o Remontu drogi powiatowej (ul. Bolesława Wysokiego ) w granicach miasta Lubięża na działce nr 47/2 o długości L=553,75 m
- o Przebudowa chodnika w km 0+105 do km 0+547,50
  - Remont nawierzchni s=4.5-8,00m ( w miejscu poszerzenia)
  - Przebudowa chodników z płyt betonowych 30 x 30 x5 cm ( 50 x50 x 7 cm).
  - Wymiana istniejących krawężników ( oporników ) kamiennych na krawężniki betonowe 15x25 x 100 cm( 75cm),
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych ,
  - Remont przykanalików przy wpuście deszczowym ,
  - Wykonanie odwodnienia liniowego z koryt betonowych drogowych ( jak w dokumentacji projektowej) z zakończeniem jak na Palnie Zagospodarowania.

- Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw
- Remont nawierzchni w granicach zaznaczonych w Projekcie Zagospodarowania.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### 2. DANE OGÓLNE

##### 2.1 DANE INFORMACYJNE

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Kościuszki 27, 56-100 Wołów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

Obiekt: Przebudowa i remont ulicy Bolesława Wysokiego w Lubiążu

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

##### 2.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulica Bolesław Wysokiego ( działka nr 47/2 dr) w zakresie : Wykonanie dokumentacji w zakresie

- o Remontu drogi powiatowej (ul. Bolesława Wysokiego ) w granicach miasta Lubiąża na działce nr 47/2 o długości L=569,75 m
  - Remont nawierzchni s=4.5-8,00m ( w miejscu poszerzenia)
  - Przebudowa chodników z płyt betonowych 30 x 30 x5 cm ( 50 x 50 x 7 cm).
  - Wymiana istniejących krawężników ( oporników ) kamiennych na krawężniki betonowe 15 x 25 x 100 cm ( 75cm), Remont przykanalików przy wpuście deszczowym ,
  - Wykonanie odwodnienia liniowego z koryt betonowych drogowych ( jak w dokumentacji projektowej) z zakończeniem jak na Palnie Zagospodarowania.
  - Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw
  - Remont nawierzchni w granicach zaznaczonych w Projekcie Zagospodarowania.
  - Wykonanie studni chłonnej fi 1200 i gł. 2,00 m

### 3. OPIS LOKALIZACJI

#### 3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Działki objęte zamierzeniem budowlanym :

- działka nr 47/2 dr

#### 3.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- o Droga na odcinku posiada konstrukcję utwardzoną .
- o odwodnienie istniejące - powierzchniowe w kierunku istniejącego wpustu deszczowego
- o Jezdnia posiada nawierzchni asfaltową o szerokości od 4,00-8,00 m.
- o Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony .
- o chodniki z płyt betonowych obramowane obrzeżem i krawężnikami kamiennymi.

#### 3.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nie ma zmian w zakresie zagospodarowania terenu, związanego z realizacją zadania w części drogowej

##### ➤ Konstrukcja chodnika

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,
- ✓ Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm
- ✓

##### ➤ Konstrukcja chodnika - w miejscu istniejącego z płyt 35x35 ( 50x50)

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

##### ➤ Konstrukcja zjazdu

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.18 cm,
- ✓ Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm

##### ➤ Konstrukcja zjazdu odcinek po robotach rozbiórkowych

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

➤ Konstrukcja jezdni ( jak dla ruchu KR2)

- ✓ warstwa ściernalna SMA 11PMB 25/55-60 o grubości 5 cm ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 o grubości 2-3 cm,( WYRÓWNIANIE UBYTKÓW PO OCZYSZCZENIU NAWIERZCHNI)
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,5 -0,7 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu

➤ Obramowanie jezdni

- ✓ Ściek z korytek ściekowych drogowych typowych 35x50x15 cm,
- ✓ Podsypka cem -piaskowa 1:2 o gr. 3 cm ,
- ✓ ława betonowa C12,5/15 o gr.25 cm ( jak na rysunkach szczegółowych),
- ✓ Warstwa dolna stabilizacja o MPa 2,50 MPa o gr 15 cm -doprowadzenia do G1

➤ Obramowanie jezdni

- ✓ krawężnik betonowy 15 x 30 x100 (75 cm) ,
- ✓ Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr. 3-5 cm ,
- ✓ ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),
- ✓ Warstwa dolna -stabilizacja o Rm> 2.5 MPa o gr. 15 cm - doprowadzenia do G1,

➤ Obramowanie - chodnik

- ✓ opornik betonowy ( obrzeże) 8 x 30 x100 (75 cm) ,
- ✓ Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr 3-5 cm ,
- ✓ ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),

➤ Obramowanie zjazdów od strony ulicy jezdni drogi powiatowej.

- ✓ opornik betonowy 15 x 22,5, x100 (75 cm) ,
- ✓ Podsypka cem. - piaskowa 1 : 2 o gr 3-5 cm ,
- ława betonowa C12,5/15 o gr. 32-25 cm( jak na rysunkach szczegółowych)

Opornik betonowy 8 x 30 x100 cm - będzie zabudowywany na zjazdach zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym nr D-3

#### 4. ODKRYCIA WYKOPALISKOWE

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty zabytkowe lub szczątki archeologiczne, należy przerwać prace i zawiadomić władze konserwatorskie oraz inwestora. Prace można ponownie rozpocząć po zezwoleniu władz konserwatorskich.

#### 5. POSTĘPOWANIE W OKOLICZNOŚCIACH NIEPRZEWIDYWALNYCH

W przypadku wystąpienia należy:

**- wstrzymać wykonywanie robót w sąsiedztwie zaobserwowanego zjawiska i jeśli to konieczne ze względów bezpieczeństwa zabezpieczyć obszar zagrożony ruchami gruntu przed dostępem ludzi,**

- zabezpieczyć miejsce, w którym nastąpiło zagrożenie
- zawiadomić projektanta, który powinien określić przyczyny zjawiska oraz ustalić środki zaradcze, a jeśli to konieczne należy zasięgnąć rady ekspertów.

W przypadku odkrycia wykopaliisk archeologicznych, natrafienia na przewody instalacyjne, rurociągi, niewypały itp. należy: przerwać roboty, zawiadomić odpowiednie władze administracyjne, zagrożone miejsca zabezpieczyć przed dostępem ludzi i zwierząt.

## 6. PODŁOŻE GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE

Grunty nasypowe , podbudowy , nawierzchnie.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

## 8. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nawierzchni jezdni i chodników nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne . materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować . materiały kamienne - zostaną zwieziona na magazyn Zamawiającego i zostaną ponownie wykorzystane w remontach dróg .

**Opracował: Marek Jakób**

### III INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

#### A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące
- w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

#### B CZĘŚĆ OPISOWA :

##### 1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni chodników w miejscowości Domaszków na terenie powiatu wołowskiego . Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników .
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów ,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć wodociągowa ,
- sieć teletechniczna ,
- sieć energetyczna,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych ( kruszywo , emulsja, masa bitumiczna ) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Praca w poboczu i przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej .
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.
- Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ ,

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania ( budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdnii. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowytadowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniająca szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania ( przyłącza budowlanego ) maszynie urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych ( W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym ) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego ( 112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym( projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp. )

7. Ewakuacja z placu budowy:

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

**Marek Jakób**