

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strona
1)	Strona tytułowa	1
2)	Lokalizacja zadania	1a
3)	Część opisowa	2 - 5
4)	Informacja BIOZ dla zadania	6 - 8

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. INFORMACJA BIOZ

PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem Zarządu Dróg w Wołowie,
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - marzec 2015 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – wskazanie etapu do realizacji ,

1.0 Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania .

Zamawiający zlecił wykonanie :

- o Remontu drogi powiatowej w Domaszkanie składa się z dwóch etapów :
 - Etap I : ODCINEK nr 1 o długości l= 212,00 m
 - Etap II ODCINEK nr 2 o długości l=293,55 m
 - Remont nawierzchni chodników s=1,50 do 2,00 m z płyt betonowych 30 x 30 x5 cm (50 x50 x 7 cm) na nawierzchnię z kostki betonowej o gr.8 cm w kolorze szrym.
 - Regulacja istniejących krawężników (oporników) kamiennych wraz z docięciem i segregacją pod względem szerokości.
 - Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw.
 - Odcinek nr 1 - zostanie wybudowany nowy chodnik o konstrukcji z kb o gr. 8 cm i obramowany krawężnikiem betonowym 15x25x100 (75 cm),

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

2. DANE OGÓLNE

2.1 DANE INFORMACYJNE

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 27, 56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

Obiekt: Przebudowa i remont chodników w miejscowości Domaszków

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

2.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i remont chodników w miejscowości Domaszków bez ingerencji w konstrukcje drogowe .
Nawierzchnia odcinka nr 1 zostanie odbudowana wg odrębnego opracowania

- o Remontu drogi powiatowej w Domaszkowie składa się z dwóch etapów Etap I ODCINEK nr 1 etap II ODCINEK nr 2 odcinek nr 1 o długości $l=212,00$ m , Odcinek nr 2 o długości $l=293,55$ m
 - Remont nawierzchni chodników $s=1,50$ do $2,00$ m (w miejscu poszerzenia) z płyt betonowych $30 \times 30 \times 5$ cm ($50 \times 50 \times 7$ cm) na nawierzchnię z kostki betonowej o gr.8 cm.
 - Regulacja istniejących krawężników (oporników) kamiennych wraz z docięciem i segregacja pod względem szerokości.
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych ,
 - Wykonanie nowych krawężników betonowych na odcinku nr 1 (w miejscu nawierzchni jezdni drogi powiatowej o konstrukcji z BA),
 - Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw.

3. OPIS LOKALIZACJI

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Działki objęte zamierzeniem budowlanym :
- działka nr 131,dr i nr 1 dr droga powiatowa nr 1286 D

3.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- o Droga na odcinku nr 1 posiada konstrukcję utwardzoną o nawierzchni z BA o gr. 5cm .
- o Droga na Odcinku nr 2 posiada konstrukcję warstwy jezdnej z brukowca .
- o Odwodnienie istniejące - powierzchniowe - bez przebudowy .
- o Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony .
- o Chodniki z płyt betonowych zostanie obramowany obrzeżem betonowym 8*30*100 cm i krawężnikami kamiennymi dociętymi i posegregowanymi na odcinku nr 2
- o Brak chodnika na odcinku nr 1 wymusza jego wykonanie od podstaw z kostki betonowej o gr. 8 cm oraz w pełnej konstrukcji. Ograniczenia krawężnik betonowy 15 x 25 x 100 (75 cm) i obrzeże.
- o Obramowanie z krawężnika kamiennego występuje na odcinku nr 2 i lokalnie na odcinku nr 1 ,

Uwaga .

Istnieje możliwość doprowadzenia chodnika do cokołów okolicznych płotów , pod warunkiem , iż ogrodzenia te posiadają cokoły nienaruszone i nie zostaną uszkodzone w trakcie wykonywania robót a cokoł zapewni stateczność dl konstrukcji chodnika. W każdym innym przypadku należy ułożyć obrzeże przy cokole.

3.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nie ma zmian w zakresie zagospodarowania terenu, związanego z realizacją zadania w części drogowej.

➤ Konstrukcja chodnika

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,
- ✓ Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm

➤ Konstrukcja zjazdu

- ✓ kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- ✓ podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.18 cm,
- ✓ Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm

➤ Obramowanie jezdni - odcinek nr 1

- ✓ Krawężnik betonowy 15 x 25 x100 (75 cm) ,
- ✓ Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr. 3-5 cm ,
- ✓ Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm (jak na rysunkach szczegółowych),
- ✓ Warstwa dolna - stabilizacja o $R_m > 2.5 \text{ MPa}$ o gr. 15 cm - doprowadzenia do G1,

➤ Obramowanie - chodnik

- ✓ Opornik betonowy (obrzeże) 8 x 30 x100 (75 cm) ,
- ✓ Podsyпка cem - piaskowa 1:2 o gr 3-5 cm ,
- ✓ Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm(jak na rysunkach szczegółowych),
(w miejscu gdzie występują podmurówki - można nie stosować obrzeży)

➤ Obramowanie zjazdów od strony ulicy jezdni drogi powiatowej.

- ✓ Opornik kamienny odcinek nr 2 i krawężnik betonowy 15 x 22,5, x100 (75 cm) na odcinku nr 1
- ✓ Podsyпка cem. - piaskowa 1 : 2 o gr 3-5 cm ,
ława betonowa C12,5/15 o gr. 32 - 25 cm(jak na rysunkach szczegółowych

Opornik betonowy 8 x 30 x100 cm - będzie zabudowywany na zjazdach zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym nr D-3

4. ODKRYCIA WYKOPALISKOWE

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty zabytkowe lub szczątki archeologiczne, należy przerwać prace i zawiadomić władze konserwatorskie oraz inwestora. Prace można ponownie rozpocząć po zezwoleniu władz konserwatorskich.

5. POSTĘPOWANIE W OKOLICZNOŚCIACH NIEPRZEWIDYWALNYCH

W przypadku wystąpienia okoliczności nieprzewidzianych należy:
- wstrzymać wykonywanie robót w sąsiedztwie zaobserwowanego zjawiska i jeśli to konieczne ze względów bezpieczeństwa zabezpieczyć obszar zagrożony ruchami gruntu przed dostępem ludzi,
- zabezpieczyć miejsce, w którym nastąpiło zagrożenie
- zawiadomić projektanta, który powinien określić przyczyny zjawiska oraz ustalić środki zaradcze, a jeśli to konieczne należy zasięgnąć rady ekspertów.
W przypadku odkrycia wykopalisk archeologicznych, natrafienia na przewody instalacyjne, rurociągi, niewypały itp. należy: przerwać roboty, zawiadomić odpowiednie władze administracyjne, zagrożone miejsca zabezpieczyć przed dostępem ludzi i zwierząt.

6. PODŁOŻE GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE

Grunty nasypowe , podbudowy , nawierzchnie. Wykonywane roboty nie niosą za sobą zmian w podłożu geologicznym i geotechnicznym.

7. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

8. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nawierzchni jezdni i chodników nie będzie miał negatywnego wpływu na

środowisko naturalne . Materiały pochodzące z rozbiórki , należy , materiały kamienne - zostaną zwiezione na magazyn Zamawiającego i zostaną ponownie wykorzystane w remontach dróg .

Opracował: Marek Jakób

III INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące
- w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni chodników w miejscowości Domaszków na terenie powiatu wołowskiego . Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników.
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów ,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć wodociągowa ,
- sieć teletechniczna ,

- sieć energetyczna,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Praca w poboczu i przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej .
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.
- Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ ,

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniająca szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami

powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy:

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Marek Jakób