

Kosztorys opracowany na podstawie wizji w terenie i przedmiaru robót  
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D LUBIĄŻ -DOMASZKÓW  
**OPRACOWANIE ZAWIERA :**

1. Podstawa opracowania ,
2. Ogólna charakterystyka obiektu
3. Przedmiar robót
4. Kalkulacja uproszczona – kosztorys inwestorski
5. Tabela wartości elementów scalonych
6. Załączniki :
  - Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

1.Podstawa opracowania .

- 1389 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym .
- Dokumentacja projektowa na :

ZADANIE NR 1

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D  
- odcinek LUBIĄŻ - DOMASZKÓW

ZADANIE NR 2 :

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1286 D,  
w miejscowości DOMASZKÓW

ZADANIE NR 3

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1286 D,  
w miejscowości LUBIĄŻ ( ul. B. Wysokiego)

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

2 . Ogólna charakterystyka obiektu

Przedmiot i zakres opracowania

ZADANIE NR I

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D  
- odcinek LUBIĄŻ - DOMASZKÓW

Zakres opracowania :

- wymiana nawierzchni - warstwy ścieralnej nawierzchni drogi powiatowej na całym odcinku
- odcinek o długości 900,00 m do wymiany podbudowy wraz z warstwami nawierzchni i podbudowy,
- remont nawierzchni zatoki autobusowej ,
- wykonanie chodnika w rejonie km 0+000 do km 0+547,50 miasto Lubiąż
- wykonanie chodnika w rejonie km 2+256,50 do km 2+317 w rejonie istniejące zatoki autobusowej miejscowości Gliniany
- wykonanie chodnika w rejonie km 4+441,50 do końca opracowania w miejscowości Domaszków.
- odtworzenie organizacji ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- odbudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ,
- oczyszczenie i odbudowa zniszczonego istniejącego układu odwodnienia przepustów i rowów .
- wymiana barier typu Zakopiańskiego (betonowe uszkodzone) na bariery energochłonne stalowe,
- odbudowa i przebudowa przepustów pod zjazdami i jezdnią .
- remont przepustu dwuotworowego w miejscowości Gliniany,

W ciągu drogi w km 4+060 znajduje się przepust drogowy Ø 550 cm betonowy , zakwalifikowany do przebudowy . Zostanie on wykonany z rury PEHD grubościennej i o średnicy Ø 600.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych

Konstrukcję nawierzchni ustalono na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz

Kosztorys opracowany na podstawie wizji w terenie i przedmiaru robót  
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D LUBIĄŻ -DOMASZKÓW  
przeprowadzonych badań geologicznych oraz nośności podłoża . Podbudowa jezdni spełnia wymagania w zakresie  
Ruchu KR3 dla przebadanych warunków gruntowo-wodnych

#### Chodniki

- kostka betonowa szara o gr. 8 cm /spoiny wypełnione piaskiem
- miał kamienny 0/5 mm lub podsypka cement. - piaskowa 1: 2 o gr.3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 op gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.10 cm,

#### Zjazdy na posesje , zjazdy indywidualne, zjazdy na drogi gminne

- warstwa AC11S 35/50 o gr.5 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem ,skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m<sup>2</sup> (warstwa ścieralna na zjazdach i włączeniach do dróg bocznych)
- kruszywo łamane mineralne , stabilizowane mechanicznie 0/63 mm i o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa i o gr.15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm

#### Zatoka autobusowa - odbudowa w zakresie nawierzchni

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m<sup>2</sup> - asfaltu pozostałego po skropieniu ,

#### Jeźdźnia w miejscu wymiany podbudowy - odcinek o długości 900m od km 0+590

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr.5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m<sup>2</sup> - asfaltu pozostałego po skropieniu ,
- podbudowa AC 16 W 35/50 o gr.6 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup>- asfaltu pozostałego po skropieniu,
- podbudowa AC 16 P 35/50 o gr.7 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup>- asfaltu pozostałego po skropieniu,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa i o gr.15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm

#### Jeźdźnia - ( poza odcinkiem wymiany )

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr.5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m<sup>2</sup> - asfaltu pozostałego po skropieniu ,
- siatka wzmacniająca - bitumowana ( opis w SST) na szerokości 2 x1,00 m w miejscach wzmocnień krawędzi jezdni
- podbudowa AC 16 W 35/50 o gr.2- 4 cm(średnio 3 cm) w miejscach wykruszenia krawędzi jezdni w pasie o szerokości 2 x 60 cm - wykonana za pomocą rozkładarki ,
- podbudowa AC 16 W 35/50 - wykonanie uzupełnień w istniejącej warstwie - likwidacja ubytków ( poza krawędziami- pozostały pas jezdni . Masa rozliczana w Mg) ,

#### Krawężniki w miejscu remontu zatoki autobusowej i przebudowy ciągów pieszych

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x 100 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2.o gr. 3 - 5 cm
- łąwa betonowa z oporem C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa Rm=2,5 MPa. o gr.20 cm ,

#### Wysokość krawężnika

- wynosi – 12 -14 cm,
- na przejściach dla pieszych +1 cm ,

#### Obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30 cm - nowe
- łąwa betonowa C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,

#### ZADANIE NR 2 :

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1286 D w miejscowości DOMASZKÓW

Remontu drogi powiatowej w Domaszkanie  
etap I ODCINEK nr 1

etap II ODCINEK nr 2

Odcinek nr 1 o długości  $l=212,00$  m ,

Odcinek nr 2 o długości  $l=293,55$  m ,

- Remont nawierzchni chodników  $s=1,50$  do  $2,00$  m ( w miejscu poszerzenia) z płyt betonowych  $30 \times 30 \times 5$  cm (  $50 \times 50 \times 7$  cm) na nawierzchnię z kostki betonowej o gr.8 cm.
- Regulacja istniejących krawężników ( oporników ) kamiennych wraz z docięciem i segregacją pod względem szerokości.
- Przebudowa istniejących wpustów deszczowych ,
- Wykonanie nowych krawężników betonowych na odcinku nr 1 ( w miejscu nawierzchni jezdni drogi powiatowej o konstrukcji z BA),
- Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw.
- Na istniejącej podbudowie , która pozostała po robotach rozbiórkowych - zostanie odbudowany chodnik z kostki betonowej o gr. 8 cm. W ramach zadania zostanie uzupełniona podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 mm

Konstrukcja chodnika - w miejscu istniejącego z płyt  $35 \times 35$  (  $50 \times 50$  )

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

Konstrukcja chodnika - w miejscu Odcinek nr 1

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,
- Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm

Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.18 cm,
- Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.10 cm

Konstrukcja zjazdu odcinek nr 2

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

Obramowanie jezdni - odcinek nr 1

- Krawężnik betonowy  $15 \times 25 \times 100$  (75 cm) ,
- Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr. 3-5 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),
- Warstwa dolna - stabilizacja o  $R_m > 2.5$  MPa o gr. 15 cm - doprowadzenia do G1,

Obramowanie - chodnik

- Opornik betonowy ( obrzeże)  $8 \times 30 \times 100$  (75 cm) ,
  - Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr 3-5 cm ,
  - Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),
- ( w miejscu gdzie występują podmurówki - można nie stosować obrzeży )

Obramowanie zjazdów od strony ulicy jezdni drogi powiatowej.

- Opornik kamienny odcinek nr 2 i krawężnik betonowy 15 x 22,5, x100 (75 cm) na odcinku nr 1
- Podsypka cem. - piaskowa 1 : 2 o gr 3-5 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr. 32 - 25 cm( jak na rysunkach szczegółowych

### ZADANIE NR 3

REMONT I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1286 D, w miejscowości LUBIĄŻ ( ul. B. Wysokiego)

Remont i przebudowa ulica Bolesław Wysokiego w Lubiążu

Remontu drogi powiatowej (ul. Bolesława Wysokiego ) w granicach miasta Lubiąża o długości L=569,75 m

- Remont nawierzchni s=4.5-8,00m ( w miejscu poszerzenia)
- Przebudowa chodników z płyt betonowych 30 x 30 x5 cm ( 50 x 50 x 7 cm).
- Wymiana istniejących krawężników ( oporników ) kamiennych na krawężniki betonowe 15 x 25 x 100 cm ( 75cm), Remont przykanalików przy wpuście deszczowym ,
- Wykonanie odwodnienia liniowego z koryt betonowych drogowych ( jak w dokumentacji projektowej) z zakończeniem jak na Palnie Zagospodarowania.
- Remontu istniejących zjazdów indywidualnych jak i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji i domostw
- Remont nawierzchni w granicach zaznaczonych w Projekcie Zagospodarowania.
- Wykonanie studni chłonnej fi 1200 i gł. 2,00 m

#### Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,
- Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm
- 

#### Konstrukcja chodnika - w miejscu istniejącego z płyt 35x35 ( 50x50)

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

#### Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o gr.18 cm,
- Warstwa odsączająca piasek frakcji Gf8 o gr.12 cm

#### Konstrukcja zjazdu odcinek po robotach rozbiórkowych

- kostka betonowa o grubości 8 cm ,
- podsypka cem. - piaskowa 1:2 o grubości 2-3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczana mechanicznie o zmiennej od 5-10 cm ( profilowanie i uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku robót rozbiórkowych,

#### Konstrukcja jezdni ( jak dla ruchu KR2)

- warstwa ścierna SMA 11PMB 25/55-60 o grubości 5 cm ,
- skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 o grubości 2-3 cm.( WYRÓWNANIE UBYTKÓW PO OCZYSZCZENIU NAWIERZCHNI)
- skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,5 -0,7 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu

#### Obramowanie jezdni

- Ściek z korytek ściekowych drogowych typowych 35x50x15 cm,

Kosztorys opracowany na podstawie wizji w terenie i przedmiaru robót  
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D LUBIĄŻ -DOMASZKÓW

- Podsypka cem -piaskowa 1;2 o gr. 3 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr.25 cm ( jak na rysunkach szczegółowych),
- Warstwa dolna stabilizacja o MPa 2,50 MPa o gr 15 cm -doprowadzenia do G1

Obramowanie jezdni

- krawężnik betonowy 15 x 30 x100 (75 cm) ,
- Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr. 3-5 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),
- Warstwa dolna -stabilizacja o Rm> 2.5 MPa o gr. 15 cm - doprowadzenia do G1,
- 

Obramowanie - chodnik

- opornik betonowy ( obrzeże) 8 x 30 x100 (75 cm) ,
- Podsypka cem - piaskowa 1:2 o gr 3-5 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr.15 cm( jak na rysunkach szczegółowych),

Obramowanie zjazdów od strony ulicy jezdni drogi powiatowej.

- opornik betonowy 15 x 22,5, x100 (75 cm) ,
- Podsypka cem. - piaskowa 1 : 2 o gr 3-5 cm ,
- Ława betonowa C12,5/15 o gr. 32-25 cm( jak na rysunkach szczegółowych)

3. Przedmiar robót

Przedmiar robót został zamieszczony jako załącznik nr i opracowana przez firmę Marbud z Wrocławia.

4.Kalkulacja uproszczona – kosztorys inwestorski

(został zamieszczony jako załącznik nr 2 opracowania ) .

$$Wk = \sum L \times Cj$$

Wk= wartość kosztorysowa robót  
L = liczba jednostek przedmiarowych robót  
Cj = cena jednostkowa roboty podstawowej

5 Tabela wartości elementów scalonych

(został zamieszczony jako załącznik nr 3 opracowania ) .

6 Załączniki :

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

6.1 Odległość transportowa - wykonawca samodzielnie kalkuluje wysyp , odległość transportową

Kosztorys opracowano między innymi na podstawie:

- opracowania – Remont i przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D Wołów - Domaszków Przebudowa rynku w miejscowości Sobótka
- Na podstawie informacji otrzymanych bezpośrednio od producentów , dystrybutorów

Koszty pośrednie przyjęto w oparciu o Rozporządzenie ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26II1999 roku DUnr26 poz.239z 1999 roku zał. Nr 1 .

Kształtują się one w sposób następujący : - roboty drogowe Kp – 60 - 65%  
- roboty pozostałe - Kp – 65 -75%

Opracował .  
Marek Jakób