

OPRACOWANIE ZAWIERA

- I CZEŚĆ OPISOWĄ
- II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ
- III OPRACOWANIE GEOTECHNICZNE - osobny załącznik do dokumentacji
- IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania ,
- 2. Lokalizacja zadania
- 3. Zakres i cel opracowania,
- 4. Opis stanu istniejącego,
- 5. Opis rozwiązań projektowych,
- 6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych,
- 7. Odwodnienie,
- 8. Zieleń,
- 9. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,

1 Podstawa opracowania

- a) Mapy do celów opiniodawczych,
- b) Pomiary kontrolne i ekspertyzy geotechniczne opracowane przez IRDRO - ul.Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław - osobne opracowanie techniczne .
- c) Opis przedmiotu zamówienia koncepcja opracowana przez Marbud ZBP-Wrocław ,
- d) Uzgodnienia z zarządcą drogi w zakresie wykonania koniecznego remontu ,
- e) Uzgodnienia dokonywane na etapie realizacji koncepcji ,
- f) Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych. .
- g) Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic. IBDiM Warszawa 1997 r .
- h) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane/Dz. U. Nr 89 poz . 415
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144
- j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430

2 Lokalizacja zadania .

Droga powiatowa nr 1286D - Lubiąż - Domaszków na odcinku l =4858 m zlokalizowana na działkach : nr 47/2 dr Obr. Lubiąż ,
nr 802 , 782, 755, 724, 726, 723/2, Obr. Gliniany
i 1 31 dr Obr. Domaszków w powiecie Wołowskim

3 Zakres i cel opracowania .

Celem opracowania jest remont i przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D na odcinku Lubiąż _ Domaszków w powiecie wołowskim o długości l=4858,00 m .
Przebudowa drogi dotyczy odcinka od km 0+590 i długości 900.00 m.
Ze względu na stan - zostaną przebudowane przepusty w ciągu drogi i na wjazdach do przyległych pól i gospodarstw rolnych .
Przebudowane zostaną chodniki w miejscowości Lubiąż , Gliniany , Domaszków

Parametry techniczne drogi powiatowej ,
Droga powiatowa nr 1286 D,

Kategoria ruchu KR 3 ,
Szerokość jezdni - bez zmiany w granicach istniejących jej parametrów,
Jezdnia drogi powiatowej miejscami ograniczona opornikami kamiennymi
Szerokość drogi $s= 5.00$ m (* uwaga)
Zatoka autobusowa niewymiarowa z peronem o szerokości $s=1,50$ m

Zakres opracowania :

- wymiana nawierzchni - warstwy ścieralnej nawierzchni drogi powiatowej na całym odcinku
- odcinek o długości 900,00 m do wymiany podbudowy wraz z warstwami nawierzchni i podbudowy,
- remont nawierzchni zatoki autobusowej ,
- wykonanie chodnika w rejonie km 0+000 do km 0+547,50 miasto Lubiąż
- wykonanie chodnika w rejonie km 2+256,50 do km 2+317 w rejonie istniejącej zatoki autobusowej miejscowości Gliniany
- wykonanie chodnika w rejonie km 4+441,50 do końca opracowania w miejscowości Domaszków.
- odtworzenie organizacji ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- odbudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ,
- oczyszczenie i odbudowa zniszczonego istniejącego układu odwodnienia przepustów i rowów .
- wymiana barier typu Zakopiańskiego (betonowe uszkodzone) na bariery energochłonne stalowe,
- odbudowa i przebudowa przepustów pod zjazdami i jezdnią .
- remont przepustu dwuotworowego w miejscowości Gliniany,

W ciągu drogi w km 4+060 znajduje się przepust drogowy $\varnothing 550$ cm betonowy , zakwalifikowany do przebudowy . Zostanie on wykonany z rury PEHD grubościenniej i o średnicy $\varnothing 600$.

*** Uwaga**

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5.00 m. W ciągu drogi znajdują się też odcinki węższe (miejscowości Lubiąż) - o szerokości w świetle opornika kamiennego $s=4,85 - 4,90$ m .Jezdnia drogi powiatowej zostanie odbudowana w jej granicach - tzn. w szerokości $s= 5.00$ m na całym odcinku drogi. Tam gdzie jej szerokość jest mniejsza - doprowadzić do szerokości $s=5,00$ m

4 Opis stanu istniejącego.

Zjazdy

Konstrukcja ziemna , tłuczniowa , niekiedy wzmocniona bitumem , betonem

Jezdnia drogi powiatowej

Warstwa ścieralna została wskazana do wymiany na całym odcinku przebudowy. W miejscach , gdzie zlokalizowano odcinki nienośne - zostanie dokonana wymiana nawierzchni wraz z podbudową .

Warstwa ścieralna z widocznymi spękaniem podłużnymi i poprzecznymi . Widoczne spękania siatkowe . Wyboje dochodzą do warstwy podbudowy. Uszkodzenia krawędziowe - widoczne na całym odcinku

Podbudowa - betonowa (jak w opinii geotechnicznej) tłuczniowa o zróżnicowanej frakcji. W miejscowości Gliniany , Domaszków i Lubiąż w miejscach gdzie występują ciągi piesze - przekrój drogi będzie uliczny .

Istniejąca trasa pokrywać się będzie sytuacyjnie z istniejącą jezdnią drogi powiatowej .

Zatoka autobusowa

Nawierzchnia zatok autobusowych , wykazuje skoleinowanie oraz miejscowo brak nośności

podbudowy . Zatoki zostaną przebudowane w technologii nawierzchni jak jezdnia drogi powiatowej

Oznakowanie pionowe

Na czas prowadzenia budowy – do zabezpieczenia . Oznakowanie poziome do odtworzenia – zgodnie z dokumentacją projektową.

Zieleń – bez zmiany .

Zakres robót ogranicza się do cięć pielęgnacyjnych i robót utrzymaniowych i zabezpieczających istniejący drzewostan. W miejscach , gdzie zieleń zostanie zniszczona przy wykonywaniu remontu – do odbudowy

Rów

Do odbudowania w miejscach jak na Planie Zagospodarowania .W ramach odmulania i reprofiliacji rowu - należy wyciąć istniejące krzewy i samosiejki drzew.

Konary drzew w przeciwnskarpach rowu - do pozostawienia.

Pobocza - wzmocnione

Zostaną jedynie poszerzone i odbudowane pobocza wzmocnione kruszywem jak i destruktem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni drogowej jak i odcinka przewidzianego do rozbiórki .

Braki materiałowe zostaną uzupełnione przez Wykonawcę Robót .

W poboczu istnieją konary drzew wyciętych w ramach robót konserwacyjnych. Należy je usunąć - podfrezować do granicy robót ziemnych (dla pobocza jest to około 15 cm poniżej krawędzi jezdni).

Niweleta :

Nie będzie zmiany w zakresie niwelety . Wykonawca dokona pomiarów wysokościowych wpustów i punktów głównych niwelety i dokona wymiany nawierzchni w taki sposób , aby wszystkie rzędne nie uległy zmianie po przeprowadzonym remoncie nawierzchni oraz w miejscu przebudowy (odcinek 900,00 m)

Słupy oświetleniowe , słupy sieci n/n

Do pozostawienia bez zmiany ich lokalizacji.

5 Opis rozwiązań projektowanych .

Koncepcja obejmuje przebudowę i remont drogi powiatowej j nr Nr 1286 D na odcinku Lubiąż - Domaszków

W związku z tym wymianie ulegnie:

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna - cały odcinek ,
- warstwa wiążąca w miejscu wskazanym w ocenie stanu technicznego,
- oporniki kamienne (krawężniki kamienne) - do regulacji ,
- konstrukcja zjazdów , wejść ,
- konstrukcja w zakresie dróg gminnych w rejonie skrzyżowań,
- przebudowa wjazdów i wejść do posesji ,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi w granicach drogi powiatowej .

W ramach przeprowadzonego remontu nie przewiduje się zmiany niwelety , zmiany układu w zakresie odwodnienia . Nie zostanie też zmieniony istniejący układ geometryczny skrzyżowań , lokalizacji zjazdów i wejść do posesji.

Wykonawca w ramach obsługi geodezyjnej zadania dokona inwentaryzacji w zakresie wysokościowym układu wysokościowego urządzeń obcych , studni , wpustów , krawężników jezdni oraz oporników i obrzeży.

W razie zaistnienia konieczności – Wykonawca wykona pomiaru w zakresie granic działek przyległych do drogi powiatowej na potrzeby budowy.

5.1 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych

Konstrukcję nawierzchni ustalono na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz przeprowadzonych badań geologicznych oraz nośności podłoża. Podbudowa jezdni spełnia wymagania w zakresie Ruchu KR3 dla przebadanych warunków gruntowo-wodnych

Chodniki

- kostka betonowa szara o gr. 8 cm /spoiny wypełnione piaskiem
- miał kamienny 0/5 mm lub podsypka cement. - piaskowa 1: 2 o gr.3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 op gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.10 cm,

Zjazdy na posesje, zjazdy indywidualne, zjazdy na drogi gminne

- warstwa AC11S 35/50 o gr.5 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m²,
(warstwa ścieralna na zjazdach i włączeniach do dróg bocznych)
- kruszywo łamane mineralne, stabilizowane mechanicznie 0/63 mm i o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa i o gr.15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm

Zatoka autobusowa - odbudowa w zakresie nawierzchni

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu,

Jeźdnia w miejscu wymiany podbudowy - odcinek o długości 900m od km 0+590

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr.5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu,
- podbudowa AC 16 W 35/50 o gr.6 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu,
- podbudowa AC 16 P 35/50 o gr.7 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa i o gr.15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm

Jeźdnia - (poza odcinkiem wymiany)

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr.5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu,
- siatka wzmacniająca - bitumowana (opis w SST) na szerokości 2 x1,00 m w miejscach wzmocnień krawędzi jezdni
- podbudowa AC 16 W 35/50 o gr.2- 4 cm(średnio 3 cm) w miejscach wykruszenia krawędzi jezdni w pasie o szerokości 2 x 60 cm - wykonana za pomocą rozkładarki,
- podbudowa AC 16 W 35/50 - wykonanie uzupełnień w istniejącej warstwie - likwidacja ubytków (poza krawędziami- pozostały pas jezdni . Masa rozliczana w Mg) ,

Krawężniki w miejscu remontu zatoki autobusowej i przebudowy ciągów pieszych

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x 100 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2.o gr. 3 - 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa Rm=2,5 MPa. o gr.20 cm ,

Wysokość krawężnika

- wynosi – 12 -14 cm,

- na przejściach dla pieszych +1 cm ,

Obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30 cm - nowe
- ława betonowa C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników bez zmian. Poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające spływ wody w kierunku terenów zielonych – rowu . Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2% -3%. Rowy do odmulenia i reprofilacji w granicach działki drogowej. Nadmiar materiału pochodzącego z odmulenia do wywiezienia Krzewy i samosiejki drzew - do usunięcia .

7 Zieleń

Istniejące drzewa i krzewy przewidziano do zabezpieczenia , na całym odcinku wykonywanych robót . Odcinki przy rowach , przy których będą prowadzone roboty ziemne – przewidziano do rekultywacji (przekopania , uzupełnienia ziemią urodzajną) oraz wysianiem mieszanki traw.

8 Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.

Przed rozpoczęciem budowy dla punktów narażonych na uszkodzenie , należy wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami – bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. Po zakończeniu budowy należy odtworzyć punkty osnowy geodezyjnej , stosując się ściśle do wymagań Wytycznych Technicznych G-2.5 §35 i §47 . Dla odtworzonych punktach należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków.

W przypadku , gdy nie będzie możliwe odtworzenie punktów osnowy , należy te punkty wznowić stosując się do Wytycznych Technicznych G-2.5 §48.

Po zakończeniu robót należy wykonać nowy opis topograficzny , gdyż duża ilość zmian może spowodować utratę jego czytelności . Dla całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do miejskiego zasobu dokumentacji geodezyjnej .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych , grawimetrycznych i magnetycznych Dz. U. Nr 45 z 1999 r. poz 454 i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych , grawimetrycznych i magnetycznych Dz. U. Nr 11 z 2001 r. poz. 89 , o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości , na której znak się znajduje .

9 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o rozpoczęciu robót . Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego . Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami . Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty .Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniami .

Opracował: M. Jakób

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

II CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1286 D relacji Lubiąż - Domaszków . Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty ziemne – korytowanie , zebranie mas ziemnych nienośnych , zanieczyszczonych humusem jak i innymi materiałami pochodzenia nieminerального.
- Roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni , chodników i jezdni (odcinek 900 m)
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni ,
- Ułożenie geokompozytu (siatki) ,
- Wykonanie przebudowy istniejącego wpustu deszczowego fi 500 ,
- Demontaż i odbudowa istniejących załamanych przepustów fi 400 , fi 600 oraz przepustu w miejscowości Gliniany
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- odbudowa zjazdów ,
- Reprofilacja rowów ,
- Porządkowanie terenu ,
- Przełożenie zadry typu Zakopiańskiego
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących słupów elektrycznych – zabezpieczenie słupów energetycznych n/n napięcia na czas wykonywania robót, zabezpieczenie drzew przy wykonywaniu robót przez reprofiliację rowu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- Na istniejącej zagospodarowanej działce nie znajdują się budynki mieszkalne w części gdzie droga przebiega na odcinku miejskim Lubiąż oraz w ciągu wsi Gliniany i Domaszków . Pozostały odcinek - bark zabudowy budynkami mieszkalnymi. Do działki przylegają bezpośrednio domostwa mieszkalne
- Na działce drogowej znajduje się zatoka postojowa PKS w miejscowości Gliniany

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- Słupy oświetleniowe ,
- Napowietrzna linia energetyczna n/n zasilająca gospodarstwa rolne oraz przecinająca drogę

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą sto-

sowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , prefabrykaty betonowe, emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej prowadzone pod ruchem pojazdów mechanicznych ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.
- Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ ,

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania krawężnikami betonowymi jak i wykonania ścieku powierzchniowego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniającej szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą gminną w kierunku drogi powiatowej i wojewódzkiej
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

-

Marek Jakób