

PRZEDMIAR ROBÓT NR 1				
PRZEDMIARU ROBÓT				
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D LUBIĄŻ- DOMASZKÓW				
CZĘŚĆ DROGOWA pas jezdni s= 5.00 m (jak istniejący)				
I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania wraz z remontem przepustów	km	4,83
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.	rycz	1,00
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE (bez chodnika) Kod CPV-45100000-8				
3	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących krawężników (wtopionych i wystających) kamiennych na lawie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału- ław , roboty ziemne związane z ich wydobyciem. Materiał własnością Zamawiającego . Do pozostawienia opornik do ponownego wbudowania w chodnik w km 0+000 do km 0+ 105,00 str. P</p> <p><u>odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysockiego</u> L=2*400-6,00-4,00-4,00-12,00-6,00-5,000-6,00-4,00-3,00-5,00-3,00-3,00-4,50-5,0-5,0-4,00=720 m</p> <p><u>odcinek nr 2 miejscowość Gliniany str L</u> L=165,00 - 3,0-5,0-3,0-5,0-6,0-5,0-6,0 =132,00m</p> <p><u>odcinek nr 3 miejscowość Gliniany str P</u> L=165,00 - 3,00-3,00-5,00-5,00-3,00-3,00-3,00=140,00m</p> <p><u>odcinek nr 4 miejscowość Gliniany str L km 2+285</u> L=16,00m</p>		1 008,00
4	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących krawężników (wtopionych i wystających) betonowych na lawie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału i ław , roboty ziemne związane z ich wydobyciem.</p> <p><u>odcinek nr 1- zatoka autobusowa w miejscowości Gliniany</u> L=27,00 m</p> <p><u>odcinek nr 2 miejscowość Gliniany str L</u> L=165,00 - 3,0-5,0-3,0-5,0-6,0-5,0-6,0 =132,00m</p> <p><u>odcinek nr 3 miejscowość Gliniany str P</u> L=165,00 - 3,00-3,00-5,00-5,00-3,00-3,00-3,00=140,00m</p> <p><u>odcinek nr 4 miejscowość Domaszków str P</u> L=10,0m</p>	m	932,00
5	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie obrzeży i oporników betonowych posadowionych na lawie gruzobetonowej wraz z rozbiórką ławy i wywozem odl. do 15 km . W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.</p> <p><u>odcinek nr 1 miejscowość Gliniany - zatoka autobsowa</u> L=22,00m</p>	m	22,00
		Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35x35 cm (50x50 cm) na podsypce piaskowej wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km		

6	Wizja w terenie Projekt	<p>odcinek nr 1- zjazd km 0+128 (ul.Parkowa w Lubiążu) F=1,00 m²</p> <p>odcinek nr 2 miejscowość Gliniany - zatoka autobsowa F=(28-3,50)*1,50= 36,75 m²</p> <p>odcinek nr 3 miejscowość Gliniany -strona P rejon km 2+305 F=11,00*1,25= 13,75 m²</p> <p>odcinek nr 4 miejscowość Domaszków str P F=10*1,50=15,00 m²</p> <p>odcinek nr 5 miejscowość Domaszków str L F=2,50m²</p>	m ²	104,75
7	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie elementów z kostki kamiennej 16/18 , 9/11 wraz z podsypką i podbudową . Materiał własnością Zamawiającego - do oczyszczenia i zwiezenia w miejsce wskazane - do 10km. Pozostały materiał z rozbiórki do wywozu na odległość do 15 km W cenie należy ująć wszelkie roboty uwzględniające wydobycie oraz utylizację .</p> <p>odcinek nr 1 - ulica Kościuszki w Lubiążu F= 10,00*0,54=5,40m²</p> <p>odcinek nr 2- ulica Kościuszki / Parkowa w Lubiążu F= 13,00*0,54=7,02 m²</p> <p>odcinek nr 3- ulica Kościuszki / Parkowa w Lubiążu F= 18,00*0,54=9,72m²</p> <p>odcinek nr 4 miejscowość Gliniany zjazd w km 2+159 F=17.50*0,54 = 9,45 m²</p>	m ²	31,59
8	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej wraz z ułożeniem ich na palety. Materiał do ponownego wbudowania w peron zatoki autobusowej - do uzupełnienia 5% elementów</p> <p>Rejon przystanku - miejscowość Gliniany F=4,00 * 3,50 = 14,00 m²</p>	m ²	14,00
9	Wizja w terenie Projekt	<p>Przełożenie chodnika z płyt betonowych 35*35 cm w miejscu włączenia na podsypce cementowo- piaskowej . Płyty materiał nowy w 80%. Pozostałe płyty do utylizacji i wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty wydobycia , utylizacji , transport.</p> <p>odcinek nr 1 F=2,00*1,50=3,00m²</p>	m ²	3,00
10	Wizja w terenie Projekt	Regulacja istniejących wpustów deszczowych typowych drogowych fi - 500 wraz z oczyszczeniem przykanalika , wraz z uzupełnieniem elementów żeliw , pierścieni itp.n=1,0	szt	1,00
11	Wizja w terenie Projekt	<p>Skarpowanie pobocza gruntowego w miejscu przebiegu jezdni na głębokość do 15 cm wraz z wywozem darni do 15 km i jej utylizacją . Szerokość skarpowania s=1,0m</p> <p>$F = (2*4830 - (105,00+15,00+10,00+24,00+19*4,50+11,00+10,00+1,00+27*18,00))*1,0 = 15\ 615,65\ m^2$</p>	m ²	8 912,50
12	Wizja w terenie Projekt	<p>Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej</p> <p>n=19,00</p>	szt	19,00
13	Wizja w terenie Projekt	<p>Zabezpieczenie istniejących drzew (deska okalająca korę na wysokość 150 cm)</p> <p>n=5 szt</p>	szt	5,00
14	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni asfaltobetonowej o gr 5-8 cm . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .</p> <p>Odcinek Lubiąż F=4*((5,50+3,50)*0,5*5,00) =90,00m²</p>	m ²	90,00

15	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni gruzobetonowe o grubości 15-20 cm Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .</p> <p>Odcinek Lubiąż $F=1,00*5,00+3,50*2,00 =12,00m^2$</p>	m ²	12,00
16	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni tłuczniowo-szutrowej grubości 15-20 cm w . Materiał do ponownego wbudowania . Materiał nie zakwalifikowany do ponownego wbudowania do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .</p> <p>Cały odcinek $F=19,00*4,00*2,50 = 190,00 m^2$ $F=28,50*23+48,20*3+37,75*5+39,2*1+12*1,8=1049,65 m^2$</p>	m ²	1 239,65
17	Wizja w terenie Projekt	<p>Frezowanie na głębokość średnią 5 - 8 cm istniejącej warstwy ścieralnej wraz ze składowaniem w celu ponownego wbudowania w pobocze . Materiał do składowania i ponownego wbudowania . Odległość transportowa do 5 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m</p> <p>Odcinek Lubiąż - Gliniany (odcinek dł. 900m)-(szerokość max 5.10 - szer.min 4.95) $F=900,00*5,05 =4 545,00 m^2$</p>	m ²	4 545,00
18	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie podbudowy tłuczniowej - w miejscu wymiany - na głębokość do 20 cm. Materiał - do ponownego wykorzystania i do wbudowania w pobocze .Odległość transportowa do 5 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m</p> <p>Odcinek Lubiąż - Gliniany (odcinek dł. 900m)-(szerokość max 5.10 - szer.min 4.95) $F=900,00*5,05 =4 545 m^2$</p>	m ²	4 545,00
19	Wizja w terenie Projekt	<p>Karczowanie z rowu krzewów i poszycia do 3000 szt/ha</p> <p>$F =6054,00*(1,50+0,4+1,50+0,5) / 10 000 = 2,36 ha$</p>	ha	2,36
20	Wizja w terenie Projekt	<p>Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu wraz z wbudowaniem materiału w przeciwskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć jego utylizację.</p> <p>$L=2*4830 - 19*4-2*330-315-450-650-50-250-30-150-60-650-130-27*5,0= 6 054,00m$</p>	m	6 054,00
21	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie barier typu Zakopiańskiego przy istniejącym przepuście - komplet (bariera + słupek) Materiał do utylizacji .Wywóz materiału do 15 km.</p> <p>L=12,00 m</p>	m	12,00
22	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie i ponowne wbudowanie wiaty przystanku autobusowego po wykonaniu peronu. Materiał do oczyszczenia. W cenę należy wliczyć koszty związane z dozorem , wbudowaniem uzupełnieniem powłok malarskich .</p> <p>n=1</p>	rycz.	1,00
23	Wizja w terenie Projekt	<p>Usunięcie istniejących drzew (wraz z karpiną) o średnicy do 100 cm wraz z wydobyciem karpiny . Materiał po zdjęciu gałęzi (dłużyca) - własność inwestora .</p> <p>n=15 sztuk</p>	szt	15,00
24	Wizja w terenie Projekt	<p>Usunięcie nadmiaru humusu i darni po trasie ciągu chodnika do gł.25 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15km</p> <p>odcinek nr 1 Lubiąż km 0+000 do km 0+105.00 $F=105,00*1,2= 126,00 m^2$ odcinek nr 2 miejscowość Gliniany km 2+230 do skrzyżowania km 2+285 $F=(10+0,5*3,14*6)*1,75=33,98 m^2$ odcinek nr 3 zatoka autobusowa Gliniany $F=(3,14*6+10,00+6,50)*2,25=79,52 m^2$ odcinek nr 4- Domaszków $F=1,50*15,00=22,50 m^2$</p>	m ²	262,00

25	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej spod chodników . Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przyjąć koszty utylizacji , składowania itp.. $F=262,00-22,50 = 239,50 \text{ m}^2$	m^2	239,50
26	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejących przepustów wykonanych z rur żelbetowych do fi 400 mm wraz ze ścainkami betonowymi. W cenie należy ująć niezbędny zakres robót ziemnych .Materiał do wywiezienia i utylizacji Odległość transportowa do 15 km. $L=7,00+4*5,00+10*4,00+2*9,00+13*5,00+3*6,00 =168,00\text{m}$ $n= 54$ ścianki gruzobetonowe	m	168,00
27	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącego przepustu wykonanych z rur żelbetowych do fi 600 mm wraz ze ścainkami betonowymi. W cenie należy ująć niezbędny zakres robót ziemnych .Materiał do wywiezienia i utylizacji Odległość transportowa do 15 km. $L=8,00 \text{ m}$ $n= 2$ ścianki gruzobetonowe	m	8,00
28	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość średnią 12 cm istniejącej warstwy ścieralnej i podbudowy w miejscu remontu przepustu w miejscowości Gliniany w km 2+331 . Materiał do składowania i ponownego wbudowania . Odległość transportowa do 5 km. $F=5,00* 4,00 =20,00\text{m}^2$	m^2	20,00
29	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej w miejscu remontu przepustu . Materiał do wywozu na odległość do 15 km.W cenie jednostkowej należy przyjąć koszty utylizacji , składowania itp.. $F=20,00 \text{ m}^2$	m^2	20,00
30	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie wykuszonych odcinków krawędzi jezdni na szerokość $s=2*1,00$ i głębokości do 5 cm istniejącej nawierzchni Materiał frezowina do ponownego wbudowania w pobocze. $F=(4\ 830,00-900,00) *1,20 =4716,00 \text{ m}^2$	m^2	4 716,00
31	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie nawierzchni w miejscu włączenia się do istniejących nawierzchni do głębokości 6 cm Materiał frezowina do ponownego wbudowania w pobocze. $F=5*6,00*4,50=135,00\text{m}^2$	m^2	135,00
D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9				
32	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie przepustów fi 400 z rur PEHD o długości $l= 6,00 -12,00 \text{ m}$ W ramach robót wykonanie czynności jak w opisie technicznym $L=7,00+4*5,00+10*4,00+2*9,00+13*5,00+3*6,00 =168,00\text{m}$	m	168,00
33	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów fi 400 z rur PEHD.Scianki czołowe prefabrykowane $n= 54$ ścianki prefabrykowane	szt	54,00
34	Wizja w terenie Projekt	Remont istniejącego przepustu dwuotworowego w km 2+331 . Przepust ceglany ze sklepieniem ceglany . Remont wykonac zgodnie z opisem technicznym. $n=1$	szt	1,00
35	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu istniejącego w km 2+331 zgodnie z dokumentacją ze betonu C30/32,5 zbrojonego stalą BSt 500S (zgodnie z zestawieniem) . $n=1$	szt	2,00
36	Wizja w terenie Projekt	Oczyszczenie na długości po 10,00 m rowu dla przepustu w km 2+331 . Zdjęcie warstwy 20 cm naziomu . Reprofilacja skarpy . Materiał do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z utylizacją i składowaniem . $l=2 *10,00 = 20,00 \text{ m}$	m	20,00
37	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie płyty żelbetowej zbrojonej w miejscu istniejącego przepustu zakwalifikowanego do remontu Płyta żelbetowa o gr 20 cm z betonu C31/32,5 zbrojona siatką #12 stalą BSt 500 S . W cenie jednostkowej należy ująć koszty szlunków , zbrojenia , dowozu materiału oraz koszty związane z pielęgnacją	m^2	24,38

		$F = 6,50 * 3,75 = 24,38 \text{ m}^2$		
38	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie na płycie żelbetowej izolacji poziomej termozgrzewalnej . Zgodnie z dokumentacją - podkład + papa system. W cenie jednostkowej należy uwzględnić przygotowanie powierzchni , badania na płycie i izolacji typu "pull-off" . $F = 6,50 * 3,75 = 24,38 \text{ m}^2$	m^2	24,38
39	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie przepustu fi 600 z rur PEHD o długości $l = 8,00 \text{ m}$. W cenie jednostkowej należy uwzględnić podsypkę cementowo-piaskową (zgodnie z opisem), obsypkę , roboty ziemne . W ramach robót wykonaie czynności jak w opisie technicznym $L = 8,00 \text{ m}$	m	8,00
40	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie przepustu fi 600 z rur PEHD - ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane $n = 2 \text{ szt}$	szt	2,00
D-04.01.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
41	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość $s = 15 \text{ cm}$ z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km ciąg główny. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m <u>Odcinek Lubiąż - Gliniany (odcinek dł. 900m)-(szerokość max 5,10 - szer.min 4,95)</u> $F = 900,00 * 5,05 = 4 545,00 \text{ m}^2$	m^2	4 545,00
42	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod poszerzenie nawierzchni w miejscu robót rozbiórkowych na głębokość 35-40 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km ciąg główny. <u>Odcinek Lubiąż - Gliniany (odcinek dł. 900m)-(szerokość max 5,10 - szer.min 4,95)</u> Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m $F = 900,00 * 5,15 = 4635,00 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 Gliniany km 1+159</u> $F = 32,00 + 45,00 = 77,00 \text{ m}^2$	m^2	4 712,00
43	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów , wejść na posesje i dojazdów do nich na głębokość do 20 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km zjazdy na posesje Cały odcinek $F = 19,00 * 4,00 * 2,50 = 190,00 \text{ m}^2$ $F = 28,50 * 23 + 48,20 * 3 + 37,75 * 5 + 39,2 * 1 + 12 * 1,8 = 1049,65 \text{ m}^2$	m^2	1 239,65
D-04.04.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
44	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 o gr 10 cm - pod chodniki <u>dcinek nr 1 Lubiąż km 0+000 do km 0+105.00</u> $F = 105,00 * 1,2 = 126,00 \text{ m}^2$ <u>odcinek nr 2 miejscowość Gliniany km 2+230 do skrzyżowania km 2+285</u> $F = (10 + 0,5 * 3,14 * 6) * 1,75 = 33,98 \text{ m}^2$ <u>odcinek nr 3 zatoka autobusowa Gliniany</u> $F = (3,14 * 6 + 10,00 + 6,50) * 2,25 = 79,52 \text{ m}^2$ <u>odcinek nr 4- Domaszków</u> $F = 1,50 * 15,00 = 22,50 \text{ m}^2$	m^2	262,00
		Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr 15 cm -chodniki		

45	Wizja w terenie Projekt	<p>odcinek nr 1 Lubiąż km 0+000 do km 0+105,00 $F=105,00*1,2= 126,00 \text{ m}^2$ odcinek nr 2 miejscowość Gliniany km 2+230 do skrzyżowania km 2+285 $F=(10+0,5*3,14*6)*1,75=33,98 \text{ m}^2$ odcinek nr 3 zatoka autobusowa Gliniany $F=(3,14*6+10,00+6,50)*2,25=79,52 \text{ m}^2$ odcinek nr 4- Domaszków $F=1,50*15,00=22,50 \text{ m}^2$</p>	m ²	262,00
46	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 i gr 20cm poszerzenie i zjazdu wraz z drogami bocznymi . Zjazdy : $F= 1 239,65 \text{ m}^2$ Odcinek Lubiąż - Gliniany (odcinek dł. 900m)-(szerokość max 5,10 - szer.min 4,95) Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m $F=900,00 *5,15 = 4635,00 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 Gliniany km 1+159 $F=32,00 +45,00=77,00\text{m}^2$</p>	m ²	5 951,65
D-04.05.01 POBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9				
47	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (pasku) stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 15 cm w miejscu wymiany oraz zjazdów. $F= 5951,65 \text{ m}^2$</p>	m ²	5 951,65
D-04.08.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
48	Wizja w terenie Projekt	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (średnio 3) w miejscach istniejącej zfrezowanej nawierzchni w rejonie pobocza . Uzupelnienie w rejonach po frezowaniu krawędzi jezdni Naprawa wykonywana za pomocą rościelacza .Warstwa AC16W -35/50 $F=(4 830,00 - 900,00) * 1,20 =4716,00 \text{ m}^2$</p>	m ²	4 716,00
48	Wizja w terenie Projekt	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (średnio 3-4 cm) w miejscach ubytków wraz z oczyszczeniem i wywozem materiału na odległość do 15 km .Warstwa AC16W -35/50 M=95 Mg</p>	Mg	95,00
D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
49	Wizja w terenie Projekt	<p>Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : chodnik - kolor kostki szary . Kostka spoinowana piaskiem drobnym odcinek nr 1 Lubiąż km 0+000 do km 0+105,00 $F=105,00*1,2= 126,00 \text{ m}^2$ odcinek nr 2 miejscowość Gliniany km 2+230 do skrzyżowania km 2+285 $F=(10+0,5*3,14*6)*1,75=33,98 \text{ m}^2$ odcinek nr 3 zatoka autobusowa Gliniany $F=(3,14*6+10,00+6,50)*2,25=79,52 \text{ m}^2$ odcinek nr 4- Domaszków $F=1,50*15,00=22,50 \text{ m}^2$</p>	m ²	262,00
50	Wizja w terenie Projekt	<p>Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm z uzupełnieniem podbudowy (mieszanka 0/31 mm) z istniejącego materiału. Kostka nowa na poziomie 5% $F= 14,00\text{m}^2$</p>	m ²	14,00
D-05.03.05 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				

51	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 16 P 35/50 w miejscu wykonywanych robót (wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m ² - o gr 7 cm Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 900,00 m	m ²	4 590,00
		F=900*5,10 = 4590,00 m ²		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F=4590,00m ²		
52	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie npodbudowy z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót o gr 6 cm poszerzeniach i w miejscu wymian dodatkowych - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m ² asfaltu pozostałego - odcinek główny	m ²	24 451,50
		F=4830*5,05+5,00*0,5*3+10*3+0,5*15*3= 24 451,00 m ²		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchnia F= 24 451,00 m ²		
53	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłoża zgodnie z opisem w SST	m ²	7 860,00
		F=(4 830-900,00) *2 = 7860,00 m ²		
D-05.03.13 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
54	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie nawierzchni SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m ² - warstwa ścieralna na ciągu głównym	m ²	24 210,00
		F=4 830*5,00+5,0*0,5*3+10*3+0,5*3,00*15,00 = 24210 m ²		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 24210 m ²		
55	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie nawierzchni AC11S 35/50 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m ² - warstwa ścieralna na zjazdach i włączeniach do dróg bocznych	m ²	1 239,65
		Zjazdy : F= 1 239,65 m ²		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 1 239,65 m ²		
D-08.03.01 ELEMENTY ULIC Kod CPV-45233000-9				
56	Wizja w terenie Projekt	Kawężniki betonowe 15*30*100 betonowe wystające i wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15. Rejon zatoki autobusowej, chodni w miejscowości Domaszków.	m	79,42
		L=15,00+5,00+10,00+15,00+15,00+(10+0,5*3,14*6) = 79,42 m		
57	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie oporników , krawężników kamiennych wraz z docięciem i segregacją . Krawężniki układać wraz z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m	102,00
		L=102,00 m		
58	Wizja w terenie Projekt	Obrzeża betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m	89,92
		L=79,42+6*1,75= 89,92 m		
		Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego i materiału pochodzącego z podbudów wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości 0,75 m i średniej grubości 15cm.Materiał nowy kruszywo 0/63mm na poziomi V= 927,90 m ³		

59	Wizja w terenie Projekt	$F = 2 * 0,75 * 4830 - 0,75 * (102,00 + 19 * 4,50 + 79,42 + 27 * 5,50) = 6 933,44 \text{ m}^2$ $V = 6 933,44 * 0,15 = 1040,02 \text{ m}^3$ (rozliczenie materiału : poz nr . 17 $V = 4 725,00 * 0,05 = 236,25 \text{ m}^3$ poz nr . 18 $V = 4 725,00 * 0,2 * 60\% = 567,00 \text{ m}^3$ poz nr . 30 $V = 2 358,00 * 0,05 = 117,90 \text{ m}^3$ poz nr . 31 $V = 135,00 * 0,05 = 6,75 \text{ m}^3$ RAZEM $V = 927,90 \text{ m}^3$ Należy przewidzieć do dowiezienia materiał 0/63 mm w ilości nie mniejszej niż $V = 112,00 \text{ m}^3$	m2	6 933,44
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
61	Wizja w terenie Projekt	Linie oznakowania poziomego - cienkowarstwowe $F = \text{liczone dla P1b} (0,04 \text{m}^2/\text{mb}) = 0,04 * 4830 = 193,20 \text{ m}^2$ $F = \text{liczone dla P2a} (0,12 \text{m}^2/\text{mb}) = 0,12 * 4830 * 2 = 1159,00 \text{ m}^2$ $F = \text{liczone dla P1d} (0,06 \text{m}^2/\text{mb}) = 0,06 * 54,00 = 3,24 \text{ m}^2$	m ²	1 355,44
62	Wizja w terenie Projekt	Odbudowa oznakowania poziomego)(słupki Hm) $n = 48 * 2$ słupki nowe	szt	96,00
63	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie bariery typu SP-04w miejscu rozebrania barier betonowych na słupkach stalowych co 200cm $L = 24,00 \text{ m}$	szt	24,00
64	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy , uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót RYCZAŁT	rycz	1,00
PRZEDMIAR ROBÓT NR 2				
PRZEDMIAR ROBÓT PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D MIEJSCOWOŚCOWOŚCI DOMASZKÓW				
CZĘŚĆ DROGOWA Odcinek nr 1 chodnik o długości l= 212 m (- 12,00 m odcinek Lubiąż-Domaszków) CZĘŚĆ DROGOWA Odcinek nr 2 chodnik o długości l= 293,55 m				
l.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania	km	0,51
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.	rycz	1,00
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE (bez chodnika) Kod CPV-45100000-8				

3	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejących krawężników (wtopionych i wystających) kamiennych na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału - ław , roboty ziemne związane z ich wydobyciem.Materiał własnością Zamawiającego. Do pozostawienia opornik do ponownego wbudowania w chodnik w km 0+000 do km 0+293 str.L	m	175,00
		<u>odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> L=175,00 m		
4	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie chodnika z płytek betonowych (50x50 cm) i 35x35 na podsypce piaskowej wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km	m ²	520,25
		<u>odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> F= 5,00 * 1,50 = 7,50 m ²		
		<u>odcinek nr 2 DOMASZKÓW</u> F= 293 * 1,75 - 22,25 = 417,25 m ²		
5	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie elementów z kostki kamiennej 16/18 , 9/11 wraz z podsypką i podbudową . Materiał własnością Zamawiającego - do oczyszczenia i zwiezenia w miejsce wskazane - do 15km. Pozostały materiał z rozbiórki do wywozu na odległość do 15 km W cenie należy ująć wszelkie roboty uwzględniające wydobycie oraz utylizację . Wywóz gruzu na odległość do 15 km	m ²	22,25
		<u>odcinek nr 2 DOASZKOW</u> F= 1,50*5,00+1,5*3,50+2,00*1,75+3,00*2,00 =22,25m ²		
6	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe (Lubiąż , Wołów 15)	szt	2,00
		n=1		
7	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie podbudów zjazdów o nawierzchni tłuczniowo-szutrowej grubości 15-20 cm w . Materiał do ponownego wbudowania 25 % . Materiał nie zakwalifikowany do ponownego wbudowania do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .	m ²	67,00
		<u>Cały odcinek nr 1 i nr 2</u> F=4,25*2,00+4,50*2,0+(4,50*1,5) * 2+4,50*2*4=67,00 m ²		
8	Wizja w terenie Projekt	Usunięcie nadmiaru humusu i darni po trasie ciągu chodnika do gł.25 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15km	m ²	388,05
		<u>Odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> F=(200-7,00)*2,00 -4,60*2= 376,8 m ²		
		<u>Odcinek nr 2 DOMASZKÓW</u> F=8,90*0,5*(1,5+1,0)= 11,25 m ²		
9	Wizja w terenie Projekt	Przełożenie istniejących krawężników kamiennych wraz z segregacją i docięciem krawędzi uszkodzonych.Krawężniki układać na ławie betonowej po śladzie ich wydobycia . Krawężniki poniżej 45 cm - do utylizacji. Wykonawca w trakcie robót rozbiórkowych odcinka nr 1 dokona oceny ilości krawężnika do pozostawienia.W misjskach wjazdów - krawężniki wtopione jak na PZ	m	296,00
		L=293,50+1,50+1,0 =296,00m		
D-04.01.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
10	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie do głębokości 10 cm wraz z profilowaniem pod nawierzchnię chodnika i zjazdów . Materiał częściowo do wbudowania .Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty składoania i utylizacji .	m ²	378,00
		<u>Odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> F=2.00 * (200 - 6,50-4,50) =378,00 m ²		

11	Wizja w terenie Projekt	Profilowanie pod nawierzchnię chodnika i zjazdów wraz z zagęszczeniem i uzupełnieniem podbudowy po robotach rozbiórkowych. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z dowozem i rozłożeniem kruszywa 0/31,5.	m ²	496,98
		<u>Odcinek nr 2 DOMASZKÓW chodnik</u> $F = 20,50 * 1,50 + 47,9 * 1,5 + 46,20 * 2,00 + 34,50 * 2 + 61,20 * 2 + 20,1 * 2 + (1,5 + 1) * 0,5 * 8,90 = 437,73 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 DOMASZKÓW zjazdy</u> $F = 1,50 * 0,5 * (4,50 + 3) * 2 + 2,00 * 0,5 * (4,50 + 7,50) * 4 = 59,25 \text{ m}^2$		
D-04.04.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
12	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 o gr 10 cm - pod chodniki i zjazdy	m ²	387,40
		<u>Odcinek nr 1- DOMASZKÓW</u> $F = (200 - 6,3) * 2,00 = 387,40 \text{ m}^2$		
13	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr 15 cm	m ²	370,00
		<u>-chodniki</u> <u>Odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> $F = (200 - 6,30 - 4,20 - 4,50) * 2 = 370,00 \text{ m}^2$		
14	Wizja w terenie Projekt	Stabilizacja pod ławy krawężnikowe	m ²	64,80
		$F = 0,30 * 216,00 = 64,80 \text{ m}^2$		
15	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i gr 18cm	m ²	14,70
		<u>zjazdy</u> <u>Odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> $F = (4,20 + 3) * 2 * 0,5 + (4,50 + 3,00) * 2 * 0,5 = 14,70 \text{ m}^2$		
D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
16	Wizja w terenie Projekt	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : kolor kostki szary . Kostka spoinowana piaskiem drobnym wraz uzupełnieniem podbudowy - odcinek nr 2	m ²	881,68
		<u>Odcinek nr 1 DOMASZKÓW</u> $F = 370,00 + 14,7 = 384,70 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 DOMASZKÓW chodnik</u> $F = 20,50 * 1,50 + 47,9 * 1,5 + 46,20 * 2,00 + 34,50 * 2 + 61,20 * 2 + 20,1 * 2 + (1,5 + 1) * 0,5 * 8,90 = 437,73 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 DOMASZKÓW zjazdy</u> $F = 1,50 * 0,5 * (4,50 + 3) * 2 + 2,00 * 0,5 * (4,50 + 7,50) * 4 = 59,25 \text{ m}^2$		
D-08.03.01 ELEMENTY ULIC Kod CPV-45233000-9				
17	Wizja w terenie Projekt	Kawężniki betonowe 15*30*100 betonowe wystające i wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15. Rejon zatoki autobusowej, chodni w miejscowości Domaszków.	m	216,06
		$L = 200 + 1,50 + 2,00 + 3,14 * 2 * 4 * 0,5 = 216,00 \text{ m}$		
18	Wizja w terenie Projekt	Obrzeża betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m	222,50
		$L = 53,00 + 9,50 + 85,00 + 75,00 = 89,92 \text{ m}$		
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
19	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy , uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót	rycz	1,00
		RYCZAŁT		
PRZEDMIAR ROBÓT NR 3				

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D MIEJSCOWOŚĆ LUBIĄŻ

CZĘŚĆ DROGOWA Odcinek nr 1 centrum (ul.B.WYSOKIEGO)
CZĘŚĆ DROGOWA Odcinek nr 2 chodnik chodnik w kierunku Glinian (od km 0+105 do km 0+547,5)

l.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania wraz z remontem przepustów	km	0,98
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.	rycz	1,00
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE (bez chodnika) Kod CPV-45100000-8				
3	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących krawężników (wtopionych i wystających) kamiennych na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału- ław i krawężników oraz roboty ziemne związane z ich wydobyciem. Materiał własnością Zamawiającego - krawężniki dłuższe niż 45 cm</p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $L=178,80+33,00+235,85+43,47+28,16+135,60 =654,88$ m</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> $L= 130,50$m</p>	m	785,38
4	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie obrzeży i oporników betonowych betonowych posadowionych na ławie gruzobetonowej wraz z rozbiórką ławy i wywozemna odl. do 15 km . W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.</p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysockiego</u> $L=12,00+32,94 +5,25+39,80+46,00 +2,50=138,49$ m</p>	m	138,49
5	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35x35 cm (50x50 cm) wraz z podsypką cem- piaskową , wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km .Material na poziomie 30-35 % - do zwrotu Zamawiacemu . W cenie jednostkowej należy ująć koszty załadunku , palet</p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $F=(178,8)*1,85+33*2+217,50*1,65+145,50+ (129,50)*1,50 - 68,35=1027,06$ m²</p>	m ²	1 027,06
6	Wizja w terenie Projekt	<p>Skarpowanie pobocza gruntowego w miejscu przebiegu nowego układu chodnika na głębokość do 25cm wraz z wywozem darni do 15 km i jej utylizacją po trasie chodnika od km 0+105 do 0+547,50. Szerokość skarpowania s=2,20 (1,00+1,20) m.</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> (poszerzenie o 1.20 m w stosunku do przedmiaru robót odcinka Lubiąż - Domaszków) $F = (547,65-105,00-12,50)*1,20= 516,18$m²</p>	m ²	516,18
7	Wizja w terenie Projekt	<p>Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu D i znaki drogowe typu A,B,C z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej .</p> <p>n= 4</p>	szt	4,00
		Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni gruzobetonowe o grubości 15-20 cm Materiał do wywozu na odległość do 15km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty utylizacji .		

8	Wizja w terenie Projekt	<u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $F=4,50*2+4.2*2+(4+4+4+3,50)*2+(4,00+4,30+5,00)*1,5=68,50 \text{ m}^2$	m^2	68,35
9	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni chodnika wraz z podsypką piaskową - kolor czerwony z kostki o gr. 8 cm . Materiał zakwalifikowany do wywozu na odległość do 15 km na magazyn Zamawiającego. W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji kostek uszkodzonych oraz palety (80% powierzchni z kostek do zwrotu) . <u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysockiego</u> $F=25,42*1,5 = 38,10 \text{ m}^2$	m^2	38,10
10	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie głębokość średnią 2-3 cm istniejącej warstwy ścieralnej w celu wyrównania nawierzchni i nadania spadków . Materiał do skaldowania i ponownego wbudowania w pobocze utwardzone odcinka Lubiąż- Domaszków . Odległość transportowa do 5 km. <u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $F=329,42+588,20+504,95+595,40+627,25+725,80+300,50-47,50 =3624,52 \text{ m}^2$	m^2	3 624,52
11	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie podbudowy tłuczniowej o grubości 25 cm - w miejscu wykonania ścieku . Materiał do wywozu na odległość do 15 km <u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $L=0,4*57,00 =22,80 \text{ m}^2$	m^2	22,80
12	Wizja w terenie Projekt	Przełożenie istniejącego ścieku z jednego rzędu kostki betonowej typu Holland wraz z uzupełnieniem ławy , ze względu na podniesienie niwelty $L=22,00 \text{ m}$	m	22,00
13	Wizja w terenie Projekt	Regulacja wysokościowa zaworów wody .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wymiana zniszczonych skrzynek do zaworów $n=8 \text{ m}$	szt	8,00
14	Wizja w terenie Projekt	Studnia fi 150 chłonna o głębokości 2.00 m zakończona wlotem - wpustu deszczowego typowego -typ ciężki $n=1 \text{ m}$	szt	1,00
15	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie i ponowne wbudowanie wiaty przystanku autobusowego po wykonaniu peronu. Materiał do oczyszczenia. W cenę należy wliczyć koszty związane z dozorem , wbudowaniem uzupełnieniem powłok malarskich . $n=1$	rycz.	1,00
16	Wizja w terenie Projekt	Przełożenie istniejących krawężników kamiennych wraz z segregacją i docięciem krawędzi uszkodzonych.Krawężniki układać na ławie betonowej po śladzie ich wydobycia . Krawężniki poniżej 45 cm - do utylizacji. Wykonawca w trakcie robót rozbiórkowych odcinka nr 1 dokona oceny ilości krawężnika do pozostawienia. lokalizacja - wyspa w km 0+455 , rejon działek 9/1 , 91/1 $L=73,50+24,75 =296,00 \text{ m}$	m	98,25
17	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej spod wjazdów .Średnia głębokość zalegających warstw konstrukcyjnych 15 -18 cm . Materiał przewieźć do wbudowania w pobocze wzmocnione .Pozostała cześć do wywozu na odległość do 5 km.W cenie jednostkowej należy przyjąć koszty utylizacji , składowania itp.. <u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego - zjazdu</u> $F=(4+8)*2*0,5*7+(4,30+8,30)*0,5*1,5+(5+9)*0,5*2=107,45 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - zjazdu</u> $F=(4+8)*2*0,5+4*2,80+(3+7)*2*0,5+3,2*2+(5+9)*2*0,5+5,0*3,2=69,60 \text{ m}^2$	m^2	177,05
D-04.01.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
18	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość do 10 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km <u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany -chodniki</u> $F=(547,65-105-6,50-10,00-4,50-4,50-6,00-3,50-5,50)*2,20 =884,73 \text{ m}^2$	m^2	884,73

19	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod poszerzenie nawierzchni w miejscu robót rozbiórkowych na głębokość do 10 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km zjazdu do posesji .	m ²	177,05
		<u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego - zjazdy</u> F=(4+8)*2*0,5*7+(4,30+8,30)*0,5*1,5+(5+9)*0,5*2=107,45 m2		
		<u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - zjazdy</u> F=(4+8)*2*0,5+4*2,80+(3+7)*2*0,5+3,2*2+(5+9)*2*0,5+5,0*3,2=69,60 m2		
D-04.04.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
20	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.12 cm - pod chodniki	m ²	835,07
		<u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - chodniki</u> F=(547,65-105 -7-5-10,00-6-8,50-8,50)*2,10 = 835,07 m2		
21	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 o gr 10 cm - pod zjazdy	m ²	177,05
		<u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego - zjazdy</u> F=(4+8)*2*0,5*7+(4,30+8,30)*0,5*1,5+(5+9)*0,5*2=107,45 m2		
		<u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - zjazdy</u> F=(4+8)*2*0,5+4*2,80+(3+7)*2*0,5+3,2*2+(5+9)*2*0,5+5,0*3,2=69,60 m2		
22	Wizja w terenie Projekt	Wyrównane istniejącej podbudowy tłuczniowej mieszanką z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr. 5 - 10cm - chodniki i zjazdy	m ²	982,20
		<u>Odcinek nr 1 od ul. Bolesława Wysokiego chodniki</u> F=(178,8) *2,0+32,90*2,0+217,50*1,5+145,00+130,00*1,50 - 107,45 = 982,20 m ²		
		<u>Odcinek nr 1 od ul. Bolesława Wysokiego -zjazdy</u> F= 107,45 m2		
23	Wizja w terenie Projekt	Stabilizacja pod ławy krawężnikowe - tylko odcinek kierunek Domaszków	m ²	132,50
		F=0,30*(398,65+43)=132,50		
24	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr 18cm poszerzenie i zjazdy	m ²	69,60
		<u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - zjazdy</u> F=(4+8)*2*0,5+4*2,80+(3+7)*2*0,5+3,2*2+(5+9)*2*0,5+5,0*3,2=69,60 m2		
D-04.08.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
25	Wizja w terenie Projekt	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (średnio 3-4 cm) w miejscach ubytków wraz z oczyszczeniem i wywozem materiału na odległość do 15 km .Warstwa AC16W -35/50	Mg	25,00
		M=25 Mg		
D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
26	Wizja w terenie Projekt	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm - na podsypce cem-piask 1:3 o gr.2- 3 cm : chodnik - kolor kostki szary . Kostka spoinowana piaskiem drobnym	m ²	1 824,60
		<u>Odcinek nr 1 od ul. Bolesława Wysokiego chodniki</u> F=(178,8) *2,0+32,90*2,0+217,50*1,5+145,00+130,00*1,50 - 107,45 = 982,20 m2		
		<u>Odcinek nr 1 od ul. Bolesława Wysokiego chodniki - w miejscu rozebranego chodnika z kb br 8 cm</u> F=25,42*1,50 =38,10 m ²		
		<u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany -chodniki</u> F=(547,65-105-6,50-10,00-4,50-4,50-6,00-3,50-5,50)*2,0=804,30 m ²		
		Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm - na podsypce z cem-piask 1 : 3 o gr.2-3 3 cm : zjazdy- kolor kostki czerwona . Kostka spoinowana piaskiem drobnym		

27	Wizja w terenie Projekt	<p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego - zjazdy</u> $F=(4+8)*2*0,5*7+(4,30+8,30)*0,5*1,5+(5+9)*0,5*2=107,45$ m²</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowości Gliniany - zjazdy</u> $F=(4+8)*2*0,5+4*2,80+(3+7)*2*0,5+3,2*2+(5+9)*2*0,5+5,0*3,2=69,60$ m²</p>	m ²	177,05
D-05.03.13 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
28	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Ułożenie nawierzchni SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,3 - 0,5 kg/m² - warstwa ściernalna na ciągu głównym</i></p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $F=329,42+588,20+504,95+595,40+627,25+725,80+300,50-47,00=3\ 624,52$ m²</p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchnia $F=3624,52$ m²</p>	m ²	3 624,52
D-08.03.01 ELEMENTY ULIC Kod CPV-45233000-9				
29	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Kawężniki betonowe 15*30*100 betonowe wystające i wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15.</i></p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $L=178,80+33,00+217,50+46,6+26,50+129,00-7*8-8,30-9,00=558,10$ m</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> $L=(547,65-105)-8*2-12-7-9=398,65$ m</p>	m	956,75
30	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Kawężniki betonowe 15*22,5*100 cmm betonowe wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15.</i></p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $L=8*7+8,30+9=89,30$ m</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> $L=3+8+8+7+9+8=43,00$</p>	m	116,30
31	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Ściek krawędziowy 57,00m na lawie betonowej C12,5/15 układany ze spadkiem w kierunku studni fi 1500</i></p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> $L=56,00$m</p>	m	56,00
32	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Obrzeża betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15</i></p> <p><u>Odcinek nr 1 od ul.Bolesława Wysokiego</u> $L=547,50-105-5-3-5,5-2+5,0=432,00$ m</p> <p><u>Odcinek nr 2 w kierunku miejscowość Gliniany</u> $L=155,50$m</p>	m	587,50
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
33	Wizja w terenie Projekt	<p><i>Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy, uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót</i></p> <p>RYCZAŁT</p>	rycz	1,00