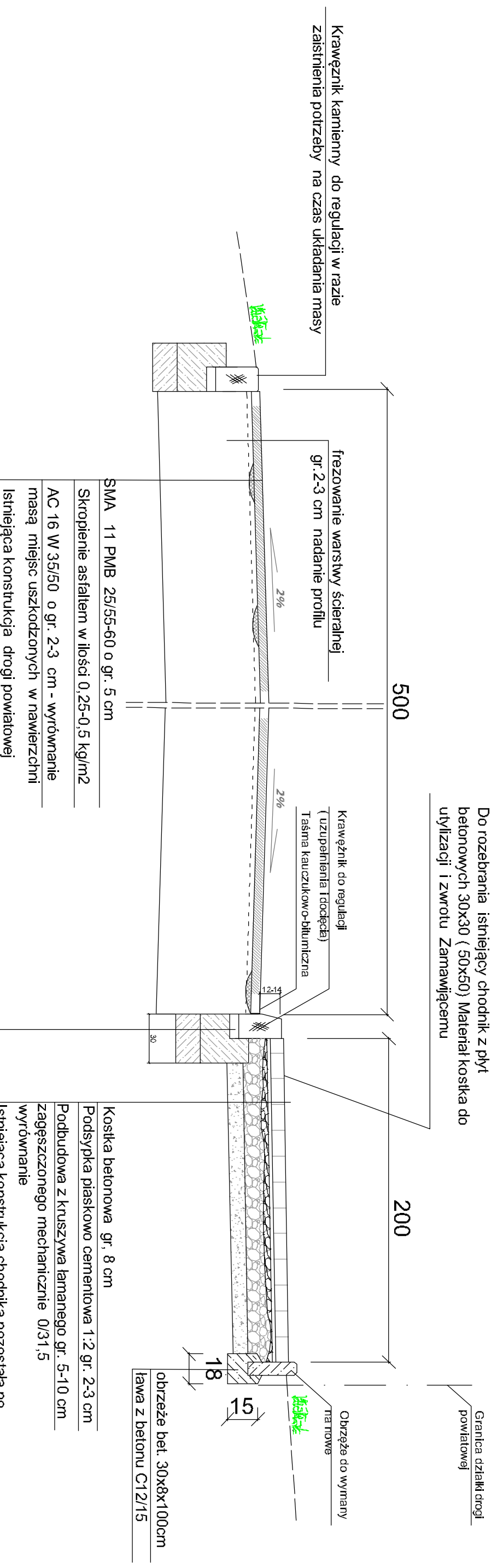


JEZDNIA - odcinek Lubiąż centrum

POBOCZE

JEZDNIA

CHODNIK



W miejscach występowania podmórówek dopuszcza się w przypadku stanu zastanego wykorzystanie istniejących podmórówek płytów przyległych do działki drogowej. W miejscach gdzie szerokość pozwala należy odzielać od ogrodzeń obrzeżem krawędzie chodnika

Po oczyszczeniu istniejące podbudowy należy uzupełnić ewentualne ubytki w istniejącej warstwie masą bitumiczną .
 Rodzaj masy dostosować do wielkości ubytku.
 Masę przedstawić do akceptacji Projektantowi (Inspektorowi nadzoru Inwestorskiego)

Istniejące krawężniki kamienne do wymiary . Krawężniki kamienne są własnością Zamawiającego . Krawężniki dłuższe niż 45 cm należy zwieźć w miejsce wskazane . Pozostały materiał kamienny - do utylizacji .

- Krawężnik kamienny 15x25x75-100cm do rozebrania (materiał Zamawiającego)
- Krawężnik betonowy 15x30x75- nowy
- Podsyпка piask- cement. 1:2 o gr.3-5 cm ława z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji Rm>2.5MPa gr.20 cm

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsyпка piaskowo cementowa 1:2 gr. 2-3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5-10 cm zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 wyrównanie
- Istniejąca konstrukcja chodnika pozostała po rozbiorze nawierzchni z płytek betonowych

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WŁÓWIE ul. Zabkowska 11 56 - 100 W O Ł Ó W		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Żelazskiego 26/17		
Nazwa i adres	REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1286 D odcinek Lubiąż		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+105 do km 0+547,65		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17796/UW	Podpis
Skala	1:25	Data KWIECIEŃ 2015	Nr rysunku D-3
			Stadium PW