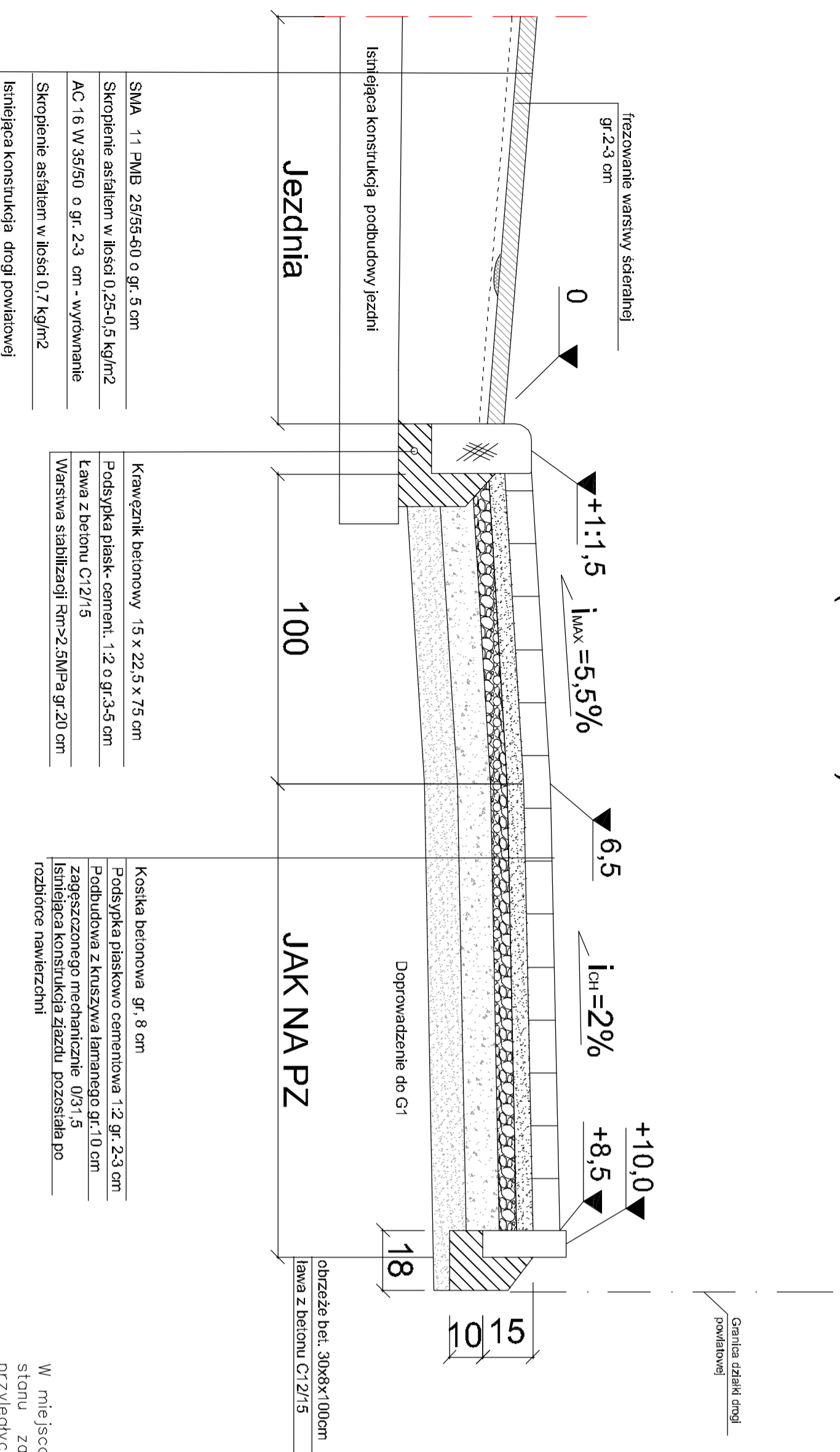





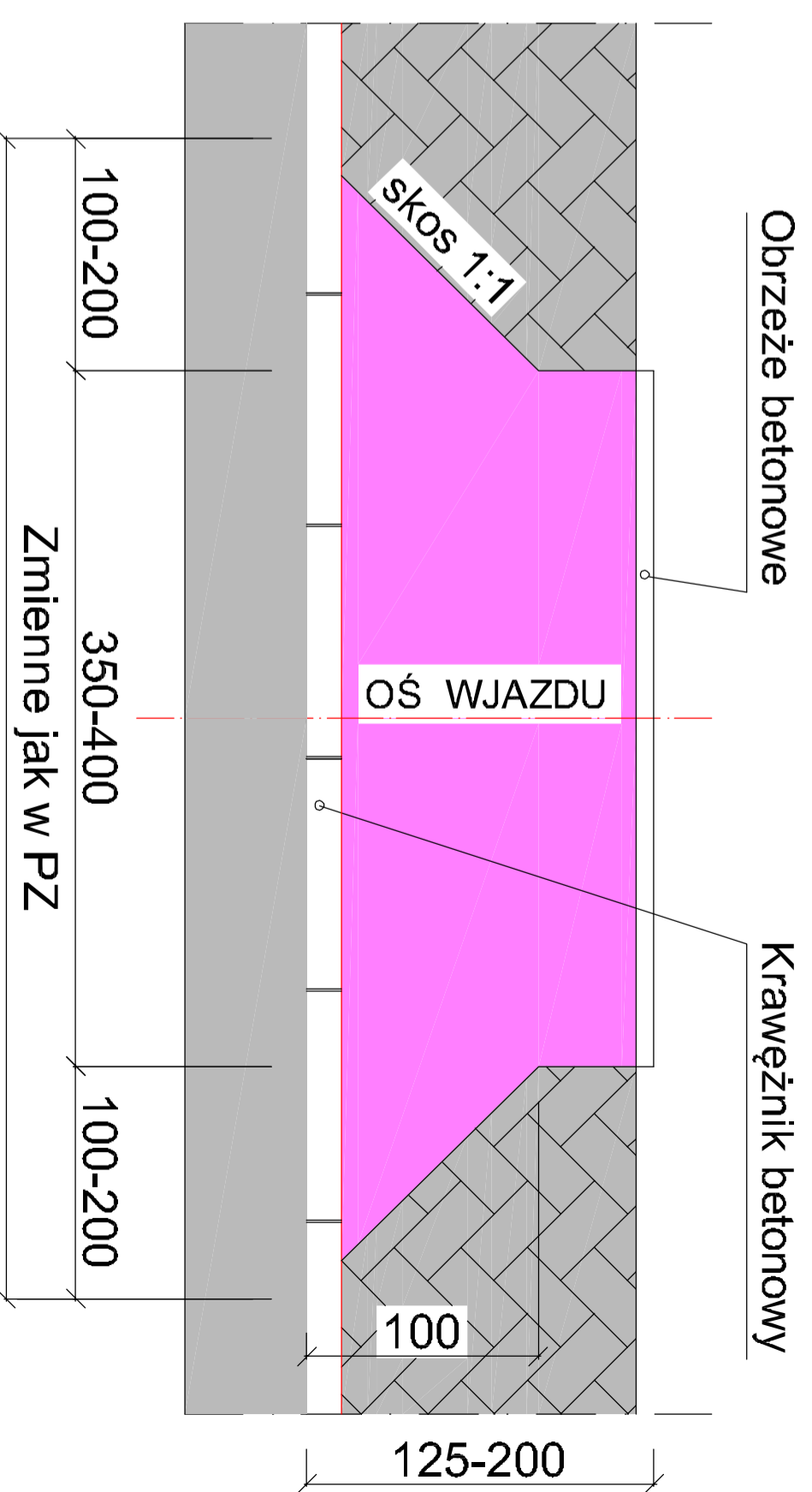
PRZEKRÓJ (skala 1:25)



LEGENDA

-  NAWIERZCHNIA JEZDNI DRÓGI POWIATOWEJ
-  NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
-  NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ

SCHEMAT WJAZDU (skala 1:25)



W miejscach występowania podmórówek dopuszcza się w przypadku stanu zastanego wykorzystanie istniejących podmórówek płytów przyklejonych do dziłki drogowej. W miejscach gdzie szerokość pozwłda należy odzielić od ogrodzeń obrzeżem krawędzi chodnika

Po oczyszczeniu istniejące podbudowy należy uzupełnić ewentualne ubytki w istniejącej warstwie masą bitumiczną. Rodzaj masy dostosować do wielkości ubytku. Mase przedstawić do akceptacji Projektantowi (Inspektorowi nadzoru Inwestorskiego)

Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WOŁOWIE ul. Żabkowska 11 58-100 W O L O W
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 35-534 Wrocław, ul. T. Żelazńskiego 28/17
Nazwa i adres	REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRÓGI POWIATOWEJ NR 1286 D odcinek Lubiąż
Tytuł rysunku	ZJAZD _ PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZD _ ZJAZD _ WIDOK
Projektant	mgr inż. Marek Jakub Nr uprawnień bud 17796/UW
Stala	Data 1:25 KWIECIEŃ 2015 Nr rysunku D-4 Stadium PW