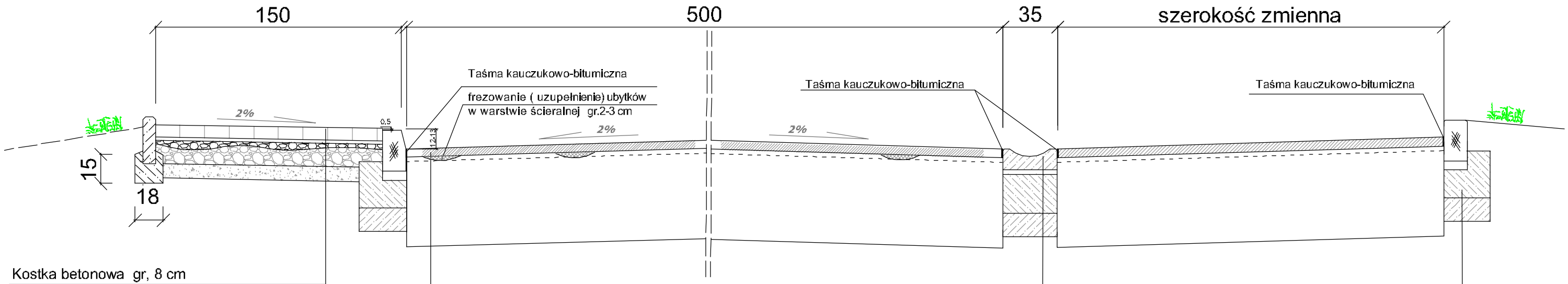
JEZDNIA - ODCINEK POSZERZENIA Z CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI s= 1,5 m
hm 4+580

CHODNIK str. P | JEZDNIA | JEZDNIA



Kostka betonowa gr, 8 cm
Podsypka piaskowo cementowa 1:2 gr. 2-3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5-10 cm
zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 wyrównanie
Istniejąca konstrukcja chodnika pozostała po rozbiórce nawierzchni z płytek betonowych

Skropienie asfaltem w ilości 0,25-0,5 kg/m2
AC 16 W 35/50 o gr. 2-3 cm - wyrównanie
Skropienie asfaltem w ilości 0,7 kg/m2
Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

Korytko sciekowe liniowe 35x50x gr. 5 cm
Podsypka piask- cement. 1:2 o gr.3-5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 25 cm
Warstwa stabilizacji Rm>2.5MPa gr.15 cm

Krawężnik kamienny 15x25x75-100cm
Podsypka piask- cement. 1:2 o gr.3-5 cm
Ława z betonu C12/15
Warstwa stabilizacji Rm>2.5MPa gr.20 cm

W miejscach wystepowania podmórówek dopuszcza się w przypadku stanu zastanego wykorzystanie istniejących podmórówek płotów przyległych do działki drogowej. W miejscach gdzie szerokoość pozwala nalezy odzielać od ogrodzeń obrzeżem krawędzie chodnika

Po oczyszczeniu istniejące podbudowy należy uzupełnić ewentualne ubytki w istniejącej warstwie masą bitumiczną .
Rodzaj masy dostosaowac do wielkości ubytku.
Mase przedstwić do akceptacji Projektantowi (Inspektorowi nadzoru Inwestorskiego)

Istniejące krawężniki kamienne do wymioany . Krawęzniki kamienne są własnością Zamawijącego . Krawężniki dłuższe niż 45 cm należy zwieść w miejsce wskazne . Pozostay materiał kamienny - do utylizacji .

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WOŁOWIE ul. Ząbkowicka 11 56 - 100 W O Ł Ó W		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1286 D odcinek Lubiąż		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - ŚCIEK LINIOWY		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/UW	Podpis
Skala 1:25	Data KWIECIEŃ 2015	Nr rysunku D-5	Stadium PW, PB